

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T17

México, Ciudad de México, 18 de julio de 2017 - Grupo Aeromexico S.A.B de C.V. ("Aeromexico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del segundo trimestre de 2017 (2T17).

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2017

- Durante el segundo trimestre de 2017, los ingresos de Grupo Aeromexico ascendieron a \$14,531 millones de pesos, cifra 17.5% superior a la registrada en el mismo periodo de 2016. Durante el trimestre el Ingreso Total por ASK (IASK) aumentó 4.5% con relación al mismo período del año anterior.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos aumentó 4.4%, mientras que el CASK expresado en dólares se incrementó en 1.9%. Excluyendo combustible, el CASK en pesos se incrementó 2.0% mientras que el CASK en dólares disminuyó 0.3% año con año, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeromexico por optimizar sus costos unitarios.
- Grupo Aeromexico reportó una utilidad de operación de \$461 millones de pesos, cifra 19.6% superior a la registrada en el segundo trimestre del año anterior. El margen operativo se ubicó en 3.2%, lo que representó una expansión en comparación con el año anterior, ello a pesar de los impactos negativos del incremento de 18.0% del precio del combustible en pesos y de la depreciación de 2.4% del peso mexicano frente al dólar estadounidense. Con este resultado se han alcanzado 29 trimestres consecutivos con utilidad de operación positiva.
- Durante el segundo trimestre, la UAFIDAR alcanzó un total de \$3,336 millones de pesos, un aumento de 14.6% con relación al mismo periodo del año anterior. El margen UAFIDAR se ubicó en 23.0%.
- Grupo Aeromexico reportó una pérdida neta de \$528 millones de pesos en el segundo trimestre de 2017. Durante el período la empresa registró \$954 millones de pesos en pérdidas cambiarias debido a la apreciación del peso mexicano respecto del dólar estadounidense.
- Los ingresos totales de Grupo Aeromexico se ubicaron en \$28,700 millones de pesos durante el primer semestre de 2017, lo que representó un incremento de 17.5% en comparación con el mismo período del año anterior. La UAFIDAR alcanzó los \$6,918 millones de pesos, cifra 15.5% superior año a año.
- La utilidad de operación durante el primer semestre de 2017 se ubicó en \$994 millones de pesos, con un margen de operación de 3.5%.
- En el segundo trimestre de 2017 el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$2,348 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$8,679 millones de pesos, lo que representó un índice de 14.9% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Grupo Aeromexico realizó cuatro incorporaciones de aviones a su flota bajo el esquema de arrendamiento operativo. La flota operativa de Grupo Aeromexico al cierre del segundo trimestre del 2017 fue de 125 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad.

A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el segundo trimestre del año 2017 con los correspondientes al segundo trimestre de 2016.



Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 30 de junio		
	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	14,531	12,368	17.5%
UAFIDAR (millones de pesos)*	3,336	2,911	14.6%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	23.0%	23.5%	(0.5) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	461	385	19.6%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	3.2%	3.1%	0.1 p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(528)	28	NA
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(3.6%)	0.2%	(3.8) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(0.75)	0.04	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	11,934	10,616	12.4%
RPKs totales (millones)	9,790	8,420	16.3%
Factor de ocupación itinerario (%)	82.0%	79.4%	2.7 p.p.
Pasajeros (miles)	5,157	4,846	6.4%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	79.7%	75.5%	4.2 p.p.
Litros de combustible (miles)	406,428	378,617	7.3%
Yield (pesos)***	1.277	1.304	(2.1%)
Ingreso total / ASK (pesos)	1.218	1.165	4.5%
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.023	1.018	0.5%
Costo total / ASK (pesos)	1.191	1.141	4.4%
Costo total / ASK (USD)	0.064	0.063	1.9%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.911	0.893	2.0%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	(0.3%)

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Seis meses terminados el 30 de junio			
Principales indicadores financieros	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	28,700	24,429	17.5%
UAFIDAR (millones de pesos)*	6,918	5,989	15.5%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	24.1%	24.5%	(0.4) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	994	1,027	(3.2%)
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	3.5%	4.2%	(0.7) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(786)	189	NA
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(2.7%)	0.8%	(3.5) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(1.11)	0.27	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	23,138	21,003	10.2%
RPKs totales (millones)	18,524	16,337	13.4%
Factor de ocupación itinerario (%)	80.1%	77.9%	2.2 p.p.
Pasajeros (miles)	9,934	9,339	6.4%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	81.8%	78.0%	3.8 p.p.
Litros de combustible (miles)	790,935	744,448	6.2%
Yield (pesos)***	1.338	1.350	(0.9%)
Ingreso total / ASK (pesos)	1.240	1.163	6.6%
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.050	1.033	1.6%
Costo total / ASK (pesos)	1.248	1.126	10.9%
Costo total / ASK (USD)	0.064	0.062	3.2%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.946	0.900	5.2%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.050	(2.1%)

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Entorno de Mercado

Grupo Aeromexico operó durante el segundo trimestre de 2017 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Asociación con Delta Air Lines.** El 8 de mayo de 2017, Delta Air Lines y Grupo Aeroméxico SA. De C.V iniciaron su Acuerdo de Colaboración Conjunta (ACC) para operar vuelos transfronterizos entre México y los Estados Unidos.
- **Incremento en los precios de combustible.** Debido a un incremento aproximado del 15.3%¹ en el precio del combustible en dólares americanos y la depreciación cambiaria antes mencionada, el precio promedio del combustible en pesos pagado por Grupo Aeroméxico aumentó 18.0% en año con año.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el segundo trimestre de 2016 el peso mexicano se depreció 2.4% en promedio frente al dólar estadounidense, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.13 pesos por dólar en 2016 a un tipo de cambio promedio de \$18.56 pesos por dólar en 2017. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 0.7% con relación al cierre del segundo trimestre de 2016, al pasar de \$18.26 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre del 2016 a \$18.14 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre de 2017.
- **Desempeño estable de la actividad económica.** La economía mexicana se ha mantenido estable respecto de trimestres anteriores. En el periodo enero-abril de 2017 el Indicador Global de Actividad Económica (IGAE) registró una tasa de crecimiento promedio del 2.4%² anual.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil³, durante el periodo enero-mayo de 2017 el tráfico de pasajeros dentro de la industria mexicana aumentó un 12.3%. El tráfico de pasajeros domésticos creció un 12.3%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 12.2%, ambas cifras respecto a enero-mayo de 2016.

Ingresos

En el segundo trimestre de 2017 los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$14,531 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 17.5% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2016. Esto principalmente como resultado del aumento en ingresos pasaje, incrementos en otros ingresos complementarios y mayores ingresos por carga.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 12.4% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 17.4% mientras que en el segmento nacional la expansión de ASKs fue de 2.8%, ambas cifras respecto al segundo trimestre de 2016. La expansión en ASKs fue resultado de la incorporación de cuatro aviones a la flota durante el trimestre; un Boeing 787-9, un Boeing 737-800 y dos Embraer-190s los cuales fueron parcialmente compensados por la suspensión de operaciones de doce equipos Embraer-145s, para una reducción neta de 8 aviones. Los ASKs internacionales representaron el 68.7% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, un incremento de 2.9 puntos porcentuales respecto del segundo trimestre de 2016.

El ingreso pasaje fue de \$12,207 millones de pesos, para un incremento anual del 13.9%. Grupo Aeromexico transportó 5 millones 157 mil pasajeros, 6.4% más que en el segundo trimestre de 2016. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 13.9%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas crecieron 2.7%. En el segundo trimestre del 2017, el ingreso por pasajeros en vuelos internacionales representó el 56.0% del ingreso pasaje, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 44% restante.

¹ Precios BRENT por litro en dólares Abril-Junio 2017 vs Abril-Junio 2016.

² IGAE Abril 2017. Fuente INEGI.

³ Fuente: DGAC Reporte de estadística por aerolínea mayo 2017.

Los ingresos de carga del segundo trimestre fueron de \$1,072 millones de pesos, un incremento del 29.3%, debido principalmente a la incorporación de cinco aviones Boeing 787-9s en comparación con el segundo trimestre de 2016.

Durante el segundo trimestre de 2017, los ingresos por vuelos chárter fueron de \$5 millones de pesos, una disminución del 95.4% respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2016. Esto como resultado de la estrategia de la empresa de priorizar sus servicios en vuelos programados.

Por otra parte, el rubro de otros ingresos complementarios se ubicó en \$1,248 millones de pesos, un crecimiento de \$533 millones de pesos respecto al segundo trimestre de 2016. Esto como resultado de la continua estrategia de la compañía de impulsar los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como: ascensos, selección de asientos y otros servicios y cuotas administrativas, así como por los ingresos relacionados con nuestras tarjetas de marca compartida con Santander y American Express.

El ingreso por ASK (IASK) aumentó 4.5% respecto al segundo trimestre de 2016, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México. El factor de ocupación se incrementó en 2.7 puntos porcentuales en comparación con el mismo período de 2016 pasando de 79.4% a 82.0%.

En el primer semestre de 2017, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron los \$28,700 millones de pesos, 17.5% superior a lo registrado en el mismo período de 2016, debido principalmente al incremento en ingresos pasaje, ingresos complementarios e ingresos por carga.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el segundo trimestre del 2017, incluyendo renta de equipo y depreciación y amortización, sumaron \$14,070 millones de pesos, un incremento de 17.4% año con año, debido principalmente al incremento en capacidad, el incremento del precio en pesos de los combustibles y la depreciación cambiaria, la cual afectó negativamente diversos costos denominados en dólares.

El costo unitario por ASK (CASK) del segundo trimestre en pesos se incrementó en 4.4%. El CASK en dólares se incrementó en 1.9% año con año. En el segundo trimestre del 2017 el CASK en dólares, excluyendo combustible, disminuyó 0.3% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en pesos, excluyendo combustible, registró un aumento de 2.0%. Lo anterior refleja el compromiso de la Compañía por mantener una constante disciplina en costos.

El gasto total de combustible fue de \$3,342 millones de pesos, un incremento del 26.7% respecto al segundo trimestre de 2016, como consecuencia del incremento de 18.0% en el precio por litro del combustible en pesos.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeromexico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$1.75 dólares por galón hasta los \$2.36 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo se incrementó en 13.4% respecto del año anterior, debido principalmente a nuestra estrategia de optimización de flota, al crecimiento de 12.4% en la producción de ASKs y al efecto negativo de la depreciación cambiaria en los gastos de viáticos y hospedaje de las tripulaciones.

Los gastos de mantenimiento y de servicios de tráfico y escala del segundo trimestre aumentaron respectivamente un 26.5% y 8.6% respecto al mismo periodo de 2016, debido principalmente a la estacionalidad anual de nuestro plan de mantenimiento 2017 en comparación con 2016, año en el que el plan se concentró fuertemente en el segundo semestre del 2016, así como por el incremento en operaciones y la depreciación del peso mexicano respecto del dólar estadounidense.



Durante el segundo trimestre de 2017 los gastos de administración y ventas aumentaron un 14.6% respecto a 2016, debido principalmente a los efectos de la depreciación cambiaria y al incremento en las ventas.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$93 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2017.

El gasto de renta de equipo de vuelo durante el segundo trimestre de 2017 fue de \$1,900 millones de pesos, cifra 12.7% superior a la registrada en el mismo periodo del 2016. Lo anterior principalmente como resultado de la incorporación de equipos más grandes y modernos a la flota, así como la depreciación del peso frente al dólar.

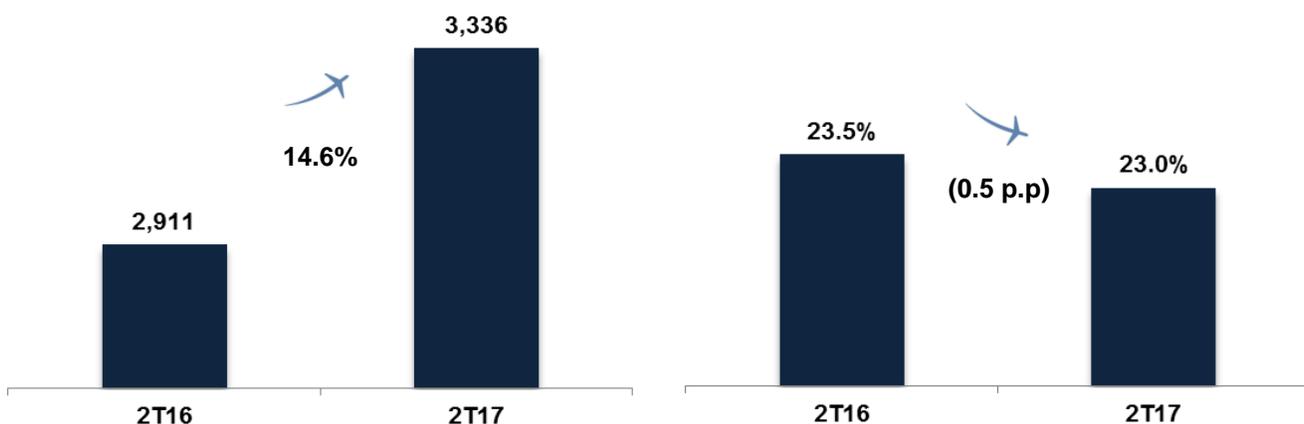
El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$975 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2017, un incremento del 16.1% respecto del mismo periodo del año anterior. Esto como resultado de la incorporación de equipos más grandes y modernos a la flota, la depreciación del peso respecto al dólar y la estrategia de incorporación de aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

Durante el primer semestre del año, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación alcanzaron un total de \$27,706 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 18.4% año con año. El costo unitario por ASK en dólares se incrementó 3.2% respecto al primer semestre de 2016, mientras que el CASK excluyendo combustible en dólares disminuyó 2.1% año contra año. Por su parte, el CASK expresado en pesos se incrementó 10.9%, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos se incrementó 5.2% en comparación con el mismo período del año anterior, al reflejar los efectos negativos de la depreciación cambiaria.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁴ del trimestre fue \$3,336 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 14.6% en comparación con el segundo trimestre de 2016. El margen UAFIDAR se ubicó en 23.0%, 0.5 puntos porcentuales inferior al margen observado en el mismo periodo del año anterior.

UAFIDAR y Margen UAFIDAR
(En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



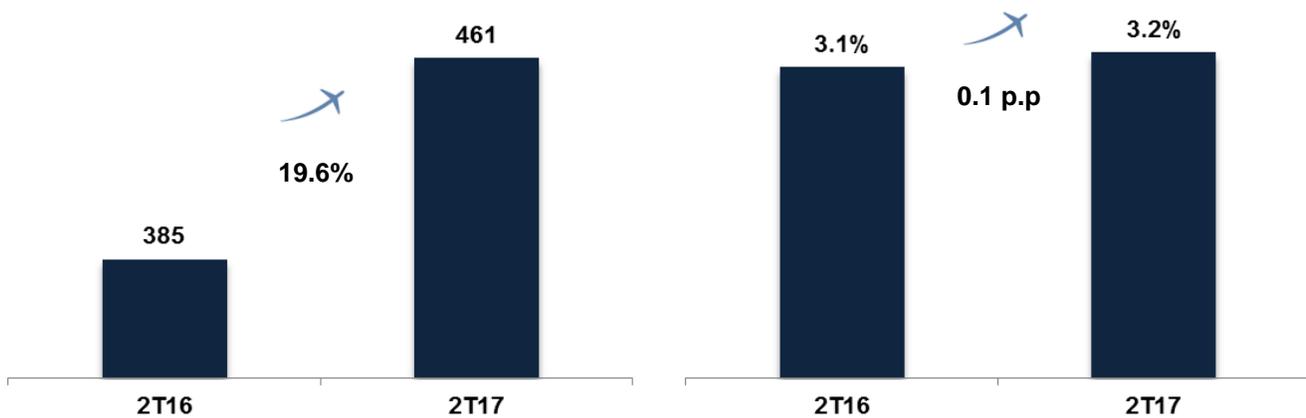
⁴ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Utilidad de Operación

En el segundo trimestre de 2017 la utilidad de operación se ubicó en \$461 millones de pesos, cifra que se compara favorablemente con los \$385 millones de pesos registrados durante el segundo trimestre de 2016. El margen de operación se ubicó en 3.2%, un incremento de 0.1 puntos porcentuales respecto del mismo período de 2016.

Dentro de la normatividad NIIF la métrica “Utilidad de Operación” no se encuentra definida. Sin embargo, este indicador se presenta en atención a su relevancia desde el punto de vista de análisis del desempeño operativo de la Compañía.

Utilidad y Margen de Operación (En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



Utilidad Neta

Grupo Aeromexico reportó una pérdida neta de \$528 millones de pesos en el segundo trimestre del 2017. Durante el trimestre la compañía registró \$954 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas debido a que los ajustes negativos por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo de caja al 30 de junio de 2017 de Grupo Aeromexico, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$8,679 millones de pesos. Esto representó un índice de 14.9% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante el segundo trimestre de 2017, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeromexico se mantuvo sólida. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación fue \$2,348 millones de pesos. Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$181 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$11,630 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	2T17	Acumulado a Junio 2017
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,086	10,089
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	2,348	2,370
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(181)	379
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(2,584)	(4,203)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(417)	(1,455)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	10	44
Incremento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(407)	(1,411)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	8,679	8,679

Al 30 de junio de 2017 Grupo Aeromexico contaba con 703,173,741 acciones en circulación y 34,199,679 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la Compañía. Adicionalmente, se cuenta con 233,075,222 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el segundo trimestre del 2017, Grupo Aeromexico añadió cuatro aviones a su flota: un Boeing 787-9, un Boeing 737-800 y dos Embraer 190s. Durante este período Grupo Aeromexico aceleró el proceso de suspensión de operaciones de los equipos Embraer-145s, un total de 12 aeronaves. La flota operativa de Grupo Aeromexico se ubicó en 125 aviones al cierre del segundo trimestre del 2017.

Al 30 de junio de 2017 la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeromexico fue de 8.0 años.

Flota Operativa

Flota	2T17	1T17	2T16
B-777	3	3	4
B-787	14	13	9
B-737-700	19	19	19
B-737-800	35	34	32
Aeromexico	71	69	64
ERJ-145	0	12	16
E-170/175	13	13	16
E-190	41	39	32
Aeromexico Connect	54	64	64
Grupo Aeromexico	125	133	128



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• FECHA | <p>19 de Julio de 2017
11:30 AM EST
(10:30 AM Ciudad de México/ Tiempo del Centro)
MEX</p> | <ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES | <p>Andrés Conesa Labastida
Director General</p> <p>Ricardo Sánchez Baker
Director Ejecutivo de Finanzas</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS | <p>EUA: 1 – 866- 682-6100
Internacional: 1 – 862-255-5401</p> | | |
-



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Pablo Abraham	pabraham@actinver.com.mx
Barclays	Gilberto García	gilberto.garcia@barclays.com
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ricardo Rezende	ricardo.n.rezende@us.hsbc.com
Itaú BBA	Renata Faber	renata.faber@itaubba.com
Morgan Stanley	Josh Milberg	josh.milberg@morganstanley.com
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de junio				
	2017	%	2016	%	VAR
Total Ingresos	14,531	100.0%	12,368	100.0%	17.5%
Pasajes Nacionales	5,371	37.0%	5,018	40.6%	7.0%
Pasajes Internacionales	6,836	47.0%	5,702	46.1%	19.9%
Ingresos por Carga	1,072	7.4%	828	6.7%	29.3%
Ingresos Charter	5	0.0%	104	0.8%	(95.4%)
Otros Ingresos	1,248	8.6%	715	5.8%	74.5%
Gastos de Operación	9,739	67.0%	8,240	66.6%	18.2%
Fuerza de Trabajo	2,967	20.4%	2,617	21.2%	13.4%
Combustible	3,342	23.0%	2,639	21.3%	26.7%
Mantenimiento	1,078	7.4%	852	6.9%	26.5%
Servicios de Tráfico y Escala	1,980	13.6%	1,824	14.7%	8.6%
Servicio a Pasajeros	372	2.6%	309	2.5%	20.6%
Venta y Administración General	1,550	10.7%	1,353	10.9%	14.6%
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y nego	(93)	(0.6%)	(136)	(1.1%)	(31.8%)
Total Gastos de Operación	11,195	77.0%	9,457	76.5%	18.4%
UAFIDAR	3,336	23.0%	2,911	23.5%	14.6%
Renta de Equipo de Vuelo	1,900	13.1%	1,687	13.6%	12.7%
UAFIDA	1,436	9.9%	1,225	9.9%	17.2%
Depreciación y Amortización	975	6.7%	839	6.8%	16.1%
Total gastos	14,070	96.8%	11,983	96.9%	17.4%
Utilidad de Operación	461	3.2%	385	3.1%	19.6%
(Ingresos) y Gastos Financieros	679	4.7%	478	3.9%	42.1%
Diferencias Cambiarias, neto	954	6.6%	(130)	(1.0%)	NA
Costo Financiero Neto	1,633	11.2%	348	2.8%	368.8%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(1,172)	(8.1%)	37	0.3%	NA
Impuesto a la Utilidad	(644)	(4.4%)	9	0.1%	NA
Utilidad Neta	(528)	(3.6%)	28	0.2%	NA

Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Seis Meses Terminados el 30 de junio				
	2017	%	2016	%	VAR
Total Ingresos	28,700	100.0%	24,429	100.0%	17.5%
Pasajes Nacionales	10,460	36.4%	9,712	39.8%	7.7%
Pasajes Internacionales	13,802	48.1%	11,717	48.0%	17.8%
Ingresos por Carga	2,035	7.1%	1,582	6.5%	28.6%
Ingresos Charter	46	0.2%	334	1.4%	(86.4%)
Otros Ingresos	2,357	8.2%	1,085	4.4%	117.2%
Gastos de Operación	19,812	69.0%	16,040	65.7%	23.5%
Fuerza de Trabajo	5,879	20.5%	5,225	21.4%	12.5%
Combustible	6,985	24.3%	4,746	19.4%	47.2%
Mantenimiento	2,223	7.7%	1,850	7.6%	20.2%
Servicios de Tráfico y Escala	3,984	13.9%	3,609	14.8%	10.4%
Servicio a Pasajeros	740	2.6%	610	2.5%	21.4%
Venta y Administración General	2,176	7.6%	2,638	10.8%	(17.5%)
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y nego	(207)	(0.7%)	(237)	(1.0%)	(12.8%)
Total Gastos de Operación	21,781	75.9%	18,441	75.5%	18.1%
UAFIDAR	6,918	24.1%	5,989	24.5%	15.5%
Renta de Equipo de Vuelo	3,914	13.6%	3,385	13.9%	15.6%
UAFIDA	3,004	10.5%	2,604	10.7%	15.4%
Depreciación y Amortización	2,011	7.0%	1,577	6.5%	27.5%
Total gastos	27,706	96.5%	23,402	95.8%	18.4%
Utilidad de Operación	994	3.5%	1,027	4.2%	(3.2%)
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,455	5.1%	963	3.9%	51.1%
Diferencias Cambiarias, neto	643	2.2%	(189)	(0.8%)	NA
Costo Financiero Neto	2,098	7.3%	775	3.2%	170.8%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(1,104)	(3.8%)	252	1.0%	NA
Impuesto a la Utilidad	(318)	(1.1%)	63	0.3%	NA
Utilidad Neta	(786)	(2.7%)	189	0.8%	NA

Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de junio 2017	Al 31 de Diciembre 2016	VAR	
			\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	7,040	8,971	(1,931)	(21.5)
Efectivo Restringido	788	372	416	111.8
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	852	746	106	14.2
Instrumentos Financieros Derivados	242	215	27	12.6
Cuentas por Cobrar	5,522	5,112	410	8.0
Partes Relacionadas	106	306	(200)	(65.4)
Pagos Anticipados	1,209	1,029	180	17.5
Inventarios	1,271	1,429	(158)	(11.1)
Total Activo Circulante	17,030	18,180	(1,150)	(6.3)
Activo Fijo	34,405	35,306	(901)	(2.6)
Otros	16,670	17,350	(680)	(3.9)
Total Activo	68,105	70,836	(2,731)	(3.9)
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	7,567	6,938	629	9.1
Operativos	23,498	22,304	1,194	5.4
Total Corto Plazo	31,065	29,242	1,823	6.2
Largo Plazo				
Financieros	21,808	23,741	(1,933)	(8.1)
Operativos	3,602	3,537	65	1.8
Total Largo Plazo	25,410	27,278	(1,868)	(6.8)
Total Pasivo	56,475	56,520	(45)	(0.1)
Capital Contable	11,630	14,316	(2,686)	(18.8)
Total Pasivo y Capital	68,105	70,836	(2,731)	(3.9)

