

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T18

México, Ciudad de México, 17 de abril de 2018 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del primer trimestre del 2018.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2018

- Durante el primer trimestre de 2018, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$16,284 millones de pesos, un incremento de 15.4% respecto al mismo período del año anterior.
- El Ingreso por ASK (IASK) se incrementó en 0.2% durante el primer trimestre de 2018, aun cuando se observó una apreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano respecto del dólar estadounidense de 7.8% durante el período.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos disminuyó 2.4%, ello a pesar de las presiones generadas por el aumento de 14.5% en el costo de combustible en pesos. Excluyendo combustible, el CASK en pesos disminuyó 6.7%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.
- La UAFIDAR se ubicó en \$3,013 millones de pesos durante el primer trimestre de 2018. El margen UAFIDAR fue de 18.5%.
- Durante el primer trimestre de 2018 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$24 millones de pesos. Con este resultado, se han alcanzado 32 trimestres consecutivos con resultado de operación positivo.
- Durante el primer trimestre de 2018 se registró una pérdida neta de \$722 millones de pesos.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó dos aviones bajo el esquema de arrendamiento operativo y uno a través del esquema de arrendamiento financiero. La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del primer trimestre de 2018 fue de 130 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) "Presentación de estados financieros" indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el primer trimestre del año 2018 con los correspondientes al primer trimestre de 2017.

Grupo Aeroméxico adoptó a partir del 1 de enero de 2018 nuevos estándares de NIIF: NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes. La NIIF 9 comprende guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros y los nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. La Compañía no tiene efectos materiales que modifiquen su información financiera por la adopción de la NIIF 9.

La NIIF 15 establece un modelo de cinco pasos para determinar la naturaleza, el momento y el importe por el que se deben reconocer los ingresos. La Compañía adoptó el NIIF 15 en sus estados financieros consolidados el 1o. de enero de 2018, utilizando el método retrospectivo total.

Los principales impactos del IFRS15 se detallan a continuación:

- Un incremento el ingreso pasaje derivado de diversas reclasificaciones del renglón de otros ingresos, como la reclasificación del ingreso por boletos no utilizados (breakage) y del ingreso por servicios complementarios (exceso de equipaje y otros cargos a pasajeros).
- Esto se compensará parcialmente con una disminución en el ingreso pasaje derivada de la reclasificación de los pagos por compensación a pasajeros (anteriormente reconocidos como un gasto operativo) y por la reclasificación del costo por kilómetros acumulados del programa de viajero frecuente de Grupo Aeroméxico (que anteriormente se presentaban netos de otros ingresos).

Al haber elegido el método retrospectivo de adopción de la NIIF 15 la información financiera seleccionada que se presenta a continuación, se ha reformulado por el año 2017 para permitir la comparación entre períodos. Dentro del reporte anual auditado de 2017 se incluyen más detalles de la implementación de estas NIIF.



Tres meses terminados el 31 de marzo				
Principales indicadores financieros				
	2018	2017 Reformulado****	Var 2018 vs 2017	2017 Originalmente Reportado****
Ingresos totales (millones de pesos)	16,284	14,114	15.4%	14,169
UAFIDAR (millones de pesos)*	3,013	3,546	(15.0%)	3,583
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	18.5%	25.1%	(6.6) p.p.	25.3%
Utilidad de operación (millones de pesos)*	24	496	(95.1%)	533
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	0.1%	3.5%	(3.4) p.p.	3.8%
Pérdida neta consolidada (millones de pesos)	(722)	(328)	NA	(258)
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(4.4%)	(2.3%)	NA	(1.8%)
Pérdida por acción (pesos)	(1.03)	(0.46)	NA	(0.36)
Principales indicadores operativos				
ASKs totales (millones)	12,898	11,204	15.1%	11,204
RPKs totales (millones)	10,302	8,734	17.9%	8,734
Factor de ocupación itinerario (%)	79.9%	78.0%	1.9 p.p.	78.0%
Pasajeros (miles)	5,192	4,777	8.7%	4,777
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	82.9%	83.7%	(0.8) p.p.	83.7%
Litros de combustible (miles)*	427,519	384,507	11.2 %	384,507
Yield (pesos)***	1.347	1.406	(4.2)%	1.406
Ingreso total / ASK (pesos)	1.263	1.260	0.2 %	1.265
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.057	1.078	(1.9)%	1.078
Costo total / ASK (pesos)	1.276	1.308	(2.4) %	1.309
Costo total / ASK (USD)	0.068	0.064	5.9 %	0.064
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.917	0.983	(6.7) %	0.984
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.048	1.2 %	0.048

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo. Las cifras operativas se repiten entre 2017 reformulado y 2017 originalmente reportado.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como

** Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

*** Utilidad de Operación

**** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

***** En el período concluido el 31 de diciembre 2017 se presenta tanto en la manera que originalmente se reportó como reformulado para efectos de comparabilidad por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y la NIIF 15 "Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes", a partir del 1ero de enero de 2018



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el primer trimestre de 2018 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Apreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el primer trimestre de 2017, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se apreció 7.8%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$20.32 pesos por dólar en el primer trimestre de 2017 a un promedio de \$18.73 pesos por dólar en primer trimestre de 2018. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 2.3% con relación al cierre del primer trimestre de 2017, al pasar de \$18.73 pesos por dólar al cierre del primer trimestre del 2017 a \$18.30 pesos al cierre del primer trimestre de 2018.
- **Incremento en los precios de combustible.** Debido a un incremento aproximado del 23.2%¹ en el precio del combustible en dólares americanos, el precio promedio del combustible en pesos pagado por Grupo Aeroméxico aumentó 14.5% año con año.
- **Inflación:** La inflación anual a marzo 2018 fue 5.04%². Esto generó presiones en diversos rubros de costos.
- **Desempeño moderado de la actividad económica.** El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) de México registró una tasa de crecimiento año contra año del 1.1% en enero 2018³.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero-febrero 2018, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 8.5%⁴. El tráfico de pasajeros domésticos creció 8.1%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 8.8%, ambas cifras respecto a enero-febrero 2017.

Ingresos

En el primer trimestre de 2018, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$16,284 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 15.4% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2017. Esto como resultado del incremento en ingresos pasaje, ingresos por carga e ingresos complementarios, los cuales compensaron una disminución en ingresos por vuelos chárter.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 15.1% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 25.5% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 5.2%, ambas cifras respecto al primer trimestre de 2017. La expansión en ASKs fue resultado de los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de tres Boeing 787-9s, cuatro Boeing 737-800s, un Boeing 737-MAX-8 y ocho Embraer-190s, los cuales fueron parcialmente compensados por la suspensión de operaciones de tres Boeing 777s, cuatro Boeing 737-700s, y doce Embraer-145s, para una reducción neta de 3 aeronaves. Los ASKs internacionales representaron el 72.2% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, un incremento de 6.0 puntos porcentuales respecto al primer trimestre de 2017.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$13,637 millones de pesos, un incremento de 13.1%, compuesto por ingresos por pasajes nacionales por tarifa de \$5,401 millones de pesos e ingresos por pasajes internacionales por tarifa de \$8,236 millones de pesos. En el primer trimestre

¹ Precios BRENT por litro en dólares (Ene-Mar 2017) vs (Ene-Mar 2018).Bloomberg

² INEGI. Abril 2018

³ Fuente: INEGI. Abril 2018

⁴ DGAC Abril 2018

de 2018, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 60.4% del ingreso pasaje por tarifa, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 39.6% restante.

Los ingresos complementarios fueron \$1,151 millones de pesos, un incremento del 41.3% durante el primer trimestre de 2018. Esto como resultado de la estrategia de la Compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos, selección de asientos y nuestro nuevo producto de “Branded Fares”.

El ingreso pasaje total se reformuló de acuerdo con la NIIF 15, incluyendo ingreso pasaje por tarifa e ingresos pasaje complementarios. Durante el primer trimestre de 2018, el ingreso pasaje total se ubicó en \$14,788 millones de pesos, un incremento de 14.9%. Durante el trimestre Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 192 mil pasajeros, 8.7% más que en el primer trimestre de 2017. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 18.2%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas aumentaron un 3.7%.

Los ingresos por carga del primer trimestre se ubicaron en \$1,162 millones de pesos, un incremento del 20.7%, debido principalmente a la incorporación de tres aviones Boeing 787-9s con mayor capacidad de carga en comparación con el primer trimestre de 2017.

Otros ingresos no relacionados con transportación de pasajeros totalizaron \$332 millones de pesos, un incremento de 38.8% respecto al primer trimestre de 2017.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el primer trimestre de 2018, incluyendo renta de equipo y depreciación y amortización, sumaron \$16,260 millones de pesos, lo que representó un incremento de 19.4% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2017.

En el primer trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos disminuyó 2.4% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó 5.9% año con año. En el primer trimestre del 2018 el CASK en pesos, excluyendo combustible, disminuyó 6.7% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, aumentó 1.2%. Lo anterior refleja el compromiso de la Compañía por mantener una constante disciplina en costos.

El gasto total de combustible alcanzó \$4,637 millones de pesos, un incremento del 27.3% respecto al primer trimestre de 2017, como consecuencia del incremento de 14.5% en el precio del combustible por litro en pesos y del aumento de 15.1% en la producción de ASKs. Para el primer trimestre de 2018 el incremento en el precio del combustible en pesos presionó los costos de operación en aproximadamente \$586 millones de pesos respecto al mismo período de 2017.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo “Call” y “Call Spread” para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$1.78 dólares por galón hasta los \$2.71 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 13.6% respecto al primer trimestre del 2017, debido principalmente al incremento del 15.1% en la producción de ASKs.

En el primer trimestre de 2018, los gastos de mantenimiento aumentaron 1.8% respecto al mismo periodo de 2017, a pesar del incremento en la capacidad de 15.1%, debido principalmente a la apreciación del peso mexicano y a la incorporación de aeronaves más modernas y eficientes a la flota. El rubro de servicios de tráfico y escala aumentó 12.4% respecto al primer trimestre de 2017, reflejando el incremento de capacidad.

Durante el primer trimestre de 2018 los gastos de administración y ventas aumentaron 8.7% millones de pesos respecto al primer trimestre de 2017, debido principalmente al incremento de operaciones.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$132 millones de pesos durante el primer trimestre de 2018, un incremento de 15.8% con relación al mismo periodo de 2017.

Otros ingresos y gastos netos ascendieron a \$65 millones de pesos durante el trimestre, una disminución de \$855 millones respecto del mismo período del año anterior, debido principalmente a que en 2017 se registró un beneficio extraordinario por \$873 millones de pesos derivado de una transacción no monetaria asociada con el acuerdo para la construcción de una nueva sede de oficinas corporativas para Grupo Aeromexico en la Ciudad de México.

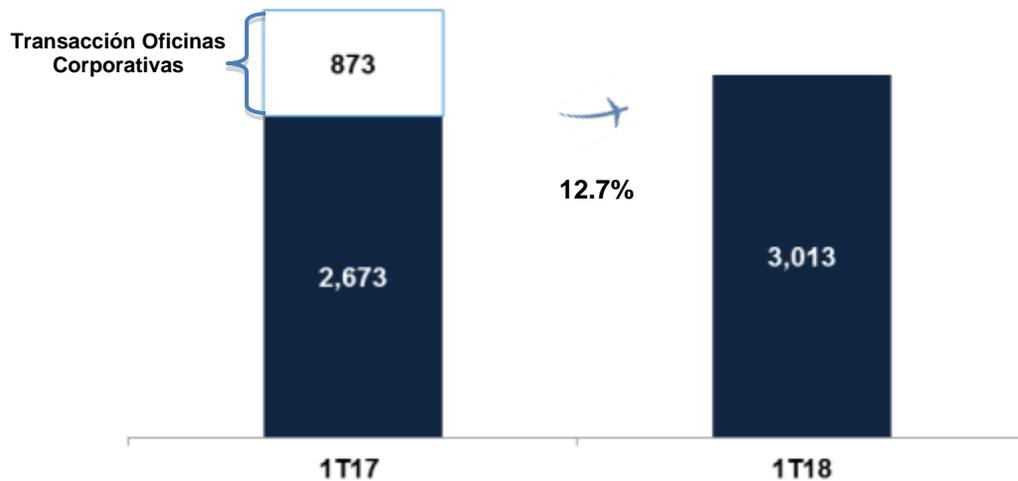
El gasto en renta de equipo de vuelo en el primer trimestre de 2018 se ubicó en \$1,910 millones de pesos, una disminución del 5.1% respecto al mismo periodo de 2017, principalmente como resultado de la apreciación del peso frente al dólar. El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$1,078 millones de pesos durante el primer trimestre de 2018, un incremento del 4.1% respecto al mismo periodo del año anterior. Ambos conceptos, rentas de equipo de vuelo y depreciaciones, reflejaron también la estrategia de incorporación de aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁵ del trimestre alcanzó \$3,013 millones de pesos durante el primer trimestre, lo que representó un incremento de 12.7% respecto a la UAFIDAR del primer trimestre de 2017, esto una vez ajustada por el beneficio extraordinario de \$873 millones de pesos derivado de la transacción de la nueva sede de oficinas corporativas para Grupo Aeromexico en la Ciudad de México.

El margen UADIFAR para el primer trimestre de 2018 se ubicó en 18.5%.

UAFIDAR (En millones de pesos)



Utilidad de Operación

En el trimestre, la utilidad de operación se ubicó en \$24 millones de pesos con un margen de 0.1%.

⁵ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Utilidad Neta

Durante el primer trimestre de 2018, se reportó una pérdida neta de \$722 millones de pesos. En este periodo, la compañía registró \$72 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas debido a que los ajustes por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa. En contraste, en el primer trimestre de 2017 se registró una utilidad cambiaria de \$312 millones de pesos.

Adicionalmente, durante el primer trimestre de 2017 la Compañía registró neto, de impuestos diferidos, un ingreso no recurrente por \$561 millones de pesos (\$873 millones de pesos – \$312 millones de pesos de impuestos), derivado de una transacción no monetaria asociada con el acuerdo para la construcción de una nueva sede de oficinas corporativas para Grupo Aeromexico en la Ciudad de México.



Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo de caja al 31 de marzo de 2018 de Grupo Aeroméxico, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$9,387 millones de pesos. Este total representó un índice de 14.7% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.

El flujo neto de efectivo utilizado por actividades de operación de Grupo Aeroméxico fue de (\$1,328) millones de pesos debido parcialmente a la calendarización del periodo vacacional de Semana Santa y al consecuente retraso en la recolección de ingresos relacionados con el BSP “(Bank Settlement Plan)” hasta inicios de abril.

Por su parte, el flujo neto de efectivo generado de actividades de inversión se ubicó en \$422 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$13,003 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	1T18
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	11,401
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	(1,328)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	422
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(1,154)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(2,060)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	46
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(2,014)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	9,387

Al 31 de marzo de 2018 Grupo Aeroméxico contaba con 697,047,458 acciones en circulación, y 43,380,042 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 25,422,593 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el primer trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico añadió tres aviones a su flota: un Boeing 787-9, un Boeing 737- MAX y un Embraer 190s, dos de ellos bajo el esquema de arrendamiento operativo y uno bajo el esquema de arrendamiento financiero. Grupo Aeroméxico retiró tres Boeing 777s y un Boeing 737-700 durante el trimestre.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 130 aviones al cierre del primer trimestre de 2018. Una disminución neta de tres aviones en comparación con el primer trimestre de 2017.

Al 31 de marzo de 2018, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.4 años.

Flota Operativa

Flota	1T17	4T17	1T18
B-777	3	3	0
B-787	13	15	16
B-737-700	19	16	15
B-737-800	34	38	38
B-737-8-MAX	0	0	1
Aeroméxico	69	72	70
ERJ-145	12	0	0
E-170/175	13	13	13
E-190	39	46	47
Aeroméxico Connect	64	59	60
Grupo Aeroméxico	133	131	130



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	18 de abril de 2018 11:30 am EST (10:30 am Ciudad de México/10:30 am Tiempo Central) MEX	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	Andrés Conesa Labastida Director General Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	USA: +1 877-407-9124 International: +1 201-689-8584		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Pablo Abraham Peregrina	pabraham@actinver.com.mx
Barclays	Gilberto Garcia	gilberto.garcia@barclays.com
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ricardo Rezende	ricardo.n.rezende@hsbc.com
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cífras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de marzo						
	2018	%	2017 Reformulado	%	VAR	2017 Originalmente Reportado	%
Total Ingresos	16,284	100.0%	14,114	100.0%	15.4%	14,169	100.0%
Pasajes Nacionales por Tarifa	5,401	33.2%	5,090	36.1%	6.1%	5,090	35.9%
Pasaje Internacionales por Tarifa	8,236	50.6%	6,966	49.4%	18.2%	6,966	49.2%
Ingresos Complementarios	1,151	7.1%	815	5.8%	41.3%	0	0.0%
Total Ingreso Pasaje	14,788	90.8%	12,871	91.2%	14.9%	12,056	85.1%
Ingresos por Carga	1,162	7.1%	963	6.8%	20.7%	963	6.8%
Ingresos por Charter	2	0.0%	41	0.3%	(95.1%)	41	0.3%
Otros Ingresos	332	2.0%	239	1.5%	38.8%	1,109	7.8%
Gastos de Operación	11,766	72.3%	10,036	71.1%	17.2%	10,073	71.1%
Fuerza de Trabajo	3,309	20.3%	2,913	20.6%	13.6%	2,913	20.6%
Combustible	4,637	28.5%	3,644	25.8%	27.3%	3,644	25.7%
Mantenimiento	1,166	7.2%	1,145	8.1%	1.8%	1,145	8.1%
Servicios de Tráfico y Escala	2,211	13.6%	1,967	13.9%	12.4%	2,004	14.1%
Servicio a Pasajeros	444	2.7%	368	2.6%	20.7%	368	2.6%
Venta y Administración General	1,703	10.5%	1,566	11.1%	8.7%	1,547	10.9%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(132)	(0.8%)	(114)	(0.8%)	15.8%	(114)	(0.8%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(65)	(0.4%)	(921)	(6.5%)	(92.9%)	(921)	(6.5%)
Total Gastos de Operación	13,272	81.5%	10,568	74.9%	25.6%	10,586	74.7%
UAFIDAR	3,013	18.5%	3,546	25.1%	(15.0%)	3,583	25.3%
Renta de Equipo de Vuelo	1,910	11.7%	2,014	14.3%	(5.1%)	2,014	14.2%
UAFIDA	1,102	6.8%	1,532	10.9%	(28.0%)	1,569	11.1%
Depreciación y Amortización	1,078	6.6%	1,036	7.3%	4.1%	1,036	7.3%
Total gastos	16,260	99.9%	13,617	96.5%	19.4%	13,635	96.2%
Utilidad de Operación	24	0.1%	496	3.5%	(95.1%)	533	3.8%
(Ingresos) y Gastos Financieros	773	4.7%	810	5.7%	(4.5%)	777	5.5%
Diferencias Cambiarias, neto	72	0.4%	(312)	(2.2%)	(123.1%)	(312)	(2.2%)
Costo Financiero Neto	845	5.2%	498	3.5%	69.7%	465	3.3%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(821)	(5.0%)	(2)	(0.0%)	43,126.3%	68	0.5%
Impuesto a la Utilidad	(99)	(0.6%)	326	2.3%	(130.4%)	326	2.3%
Utilidad Neta	(722)	(4.4%)	(328)	(2.3%)	120.5%	(258)	(1.8%)



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de marzo de		VAR 2018 vs 2017		Diciembre2017 Originalmente Reportado
	2018	Diciembre 2017 Reformulado	Reformulado		
			\$	%	
Activo					
Efectivo e Inversiones Temporales	7,197	9,344	(2,147)	(23.0)	9,344
Efectivo Restringido	1,366	842	524	62.2	842
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	824	1,214	(390)	(32.1)	1,214
Instrumentos Financieros Derivados	400	462	(62)	(13.4)	462
Cuentas por Cobrar	7,729	5,841	1,888	32.3	5,841
Partes Relacionadas	328	221	107	48.4	221
Pagos Anticipados	1,002	749	253	33.8	749
Inventarios	1,449	1,493	(44)	(2.9)	1,493
Total Activo Circulante	20,295	20,166	129	0.6	20,166
Activo Fijo	39,945	39,607	338	0.9	39,607
Otros	14,887	17,124	(2,237)	(13.1)	17,124
Total Activo	75,127	76,897	(1,770)	(2.3)	76,897
Pasivo					
Corto Plazo					
Financieros	6,696	7,377	(681)	(9.2)	7,377
Operativos	23,547	23,583	(36)	(0.2)	25,814
Total Corto Plazo	30,243	30,960	(717)	(2.3)	33,191
Largo Plazo					
Financieros	27,727	26,988	739	2.7	26,988
Operativos	4,154	4,482	(328)	(7.3)	3,726
Total Largo Plazo	31,881	31,470	411	1.3	30,714
Total Pasivo	62,124	62,430	(306)	(0.5)	63,905
Capital Contable	13,003	14,467	(1,464)	(10.1)	12,992
Total Pasivo y Capital	75,127	76,897	(1,770)	(2.3)	76,897

