

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T18

México, Ciudad de México, 25 de julio de 2018 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del segundo trimestre del 2018.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2018

- Durante el segundo trimestre de 2018, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$17,290 millones de pesos, un incremento de 19.1% respecto al mismo período del año anterior. Durante el trimestre el ingreso por ASK (IASK) aumentó 9.0% en comparación con el mismo período del año anterior.
- Los resultados financieros reflejan el impacto negativo del incremento en el precio de los combustibles y la depreciación del peso mexicano con relación al dólar estadounidense. El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos, aumentó 7.8%, mientras que el CASK en dólares se incrementó 3.1% durante el trimestre. Excluyendo combustible, el CASK en pesos se incrementó 4.3%, mientras que el CASK en dólares excluyendo combustible disminuyó 0.3%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.
- La UAFIDAR se ubicó en \$3,760 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2018. El margen UAFIDAR fue de 21.7%.
- Durante el segundo trimestre de 2018 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$651 millones de pesos. El margen operativo fue de 3.8%, un incremento de 0.7 p.p. con respecto del mismo período en 2017. Con este resultado, se han alcanzado 33 trimestres consecutivos con resultado de operación positivo.
- Durante el segundo trimestre de 2018 se registró una utilidad neta de \$112 millones de pesos. El margen neto fue de 0.6%.
- En el segundo trimestre de 2018 el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$4,584 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$14,900 millones de pesos, lo que representó un índice de 22.4% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó tres aviones bajo el esquema de arrendamiento operativo. La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del segundo trimestre de 2018 fue de 133 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación, se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el segundo trimestre del año 2018 con los correspondientes al segundo trimestre de 2017.

Grupo Aeroméxico adoptó a partir del 1 de enero de 2018 nuevos estándares de NIIF: NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes. La NIIF 9 comprende guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros y los nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. Adicionalmente, la Compañía ha adoptado formalmente la contabilidad de coberturas en línea con lo establecido en la NIIF 9.

La NIIF 15 establece un modelo de cinco pasos para determinar la naturaleza, el momento y el importe por el que se deben reconocer los ingresos. La Compañía adoptó el NIIF 15 en sus estados financieros consolidados el 1o. de enero de 2018, utilizando el método retrospectivo total.

Los principales impactos del IFRS15 se detallan a continuación:

- Un incremento el ingreso pasaje derivado de diversas reclasificaciones del renglón de otros ingresos, como la reclasificación del ingreso por boletos no utilizados (caducidad) y del ingreso por servicios complementarios (exceso de equipaje y otros cargos a pasajeros).
- Esto se compensará parcialmente con una disminución en el ingreso pasaje derivada de la reclasificación de los pagos por compensación a pasajeros (anteriormente reconocidos como un gasto operativo) y por la reclasificación del costo por kilómetros acumulados del programa de viajero frecuente de Grupo Aeroméxico (que anteriormente se presentaban netos de otros ingresos).

Al haber elegido el método retrospectivo de adopción de la NIIF 15 la información financiera seleccionada que se presenta a continuación se ha reformulado por el año 2017 para permitir la comparación entre períodos. Dentro del reporte anual auditado de 2017 se incluyen más detalles de la implementación de estas NIIF.



Tres meses terminados el 30 de junio				
Principales indicadores financieros	2018			
	2018	2017 Reformulado****	Var 2018 vs 2017	2017 Originalmente Reportado****
Ingresos totales (millones de pesos)	17,290	14,513	19.1%	14,531
UAFIDAR (millones de pesos) *	3,760	3,328	13.0%	3,336
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos) *	21.7%	22.9%	(1.2) p.p.	23.0%
Utilidad de operación (millones de pesos) *	651	453	43.9%	461
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) **	3.8%	3.1%	0.7 p.p	3.2%
Utilidad neta consolidada (millones de pesos)	112	(555)	NA	(528)
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	0.6%	(3.8%)	NA	(3.6%)
Utilidad por acción (pesos)	0.16	(0.79)	NA	(0.75)
Principales indicadores operativos				
ASKs totales (millones)	13,039	11,934	9.3%	11,934
RPKs totales (millones)	10,686	9,790	9.2%	9,790
Factor de ocupación itinerario (%)	82.0%	82.0%	0.0 p.p.	82.0%
Pasajeros (miles)	5,488	5,157	6.4%	5,157
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	87.1%	79.7%	7.4 p.p.	79.7%
Litros de combustible (miles)	434,498	406,297	6.9 %	406,297
Yield (pesos)***	1.376	1.277	7.8 %	1.277
Ingreso total / ASK (pesos)	1.326	1.216	9.0 %	1.218
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.108	1.023	8.3 %	1.023
Costo total / ASK (pesos)	1.283	1.190	7.8 %	1.191
Costo total / ASK (USD)	0.066	0.064	3.1 %	0.064
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.949	0.910	4.3 %	0.911
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	(0.3) %	0.049

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo. Las cifras operativas se repiten entre 2017 reformulado y 2017 originalmente reportado.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** En el período concluido el 31 de diciembre 2017 se presenta tanto en la manera que originalmente se reportó como reformulado para efectos de comparabilidad por la adopción de la NIIF 15 "Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes", a partir del 1ero de enero de 2018.



Seis Meses terminados el 30 de junio				
Principales indicadores financieros				
	2018	2017 Reformulado****	Var 2018 vs 2017	2017 Originalmente Reportado****
Ingresos totales (millones de pesos)	33,575	28,626	17.3%	28,700
UAFIDAR (millones de pesos) *	6,773	6,873	(1.5%)	6,918
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos) *	20.2%	24.0%	(3.8) p.p.	24.1%
Utilidad de operación (millones de pesos) *	675	949	(28.8%)	994
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) **	2.0%	3.3%	(1.3) p.p.	3.5%
Utilidad neta consolidada (millones de pesos)	(610)	(882)	30.8%	(786)
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(1.8%)	(3.1%)	(1.3) p.p.	(2.7%)
Utilidad por acción (pesos)	(0.87)	(1.25)	NA	(1.11)
Principales indicadores operativos				
ASKs totales (millones)	25,937	23,138	12.1%	23,138
RPKs totales (millones)	20,987	18,524	13.3%	18,524
Factor de ocupación itinerario (%)	80.9%	80.1%	0.9 p.p.	80.1%
Pasajeros (miles)	10,680	9,934	7.5%	9,934
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	85.1%	81.8%	3.3 p.p.	81.8%
Litros de combustible (miles)*	862,017	790,804	9.0 %	790,804
Yield (pesos)***	1.362	1.338	1.8 %	1.338
Ingreso total / ASK (pesos)	1.294	1.237	4.6 %	1.240
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.083	1.050	3.1 %	1.050
Costo total / ASK (pesos)	1.279	1.247	2.6 %	1.248
Costo total / ASK (USD)	0.067	0.064	4.6 %	0.064
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.933	0.945	(1.3) %	0.946
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	0.6 %	0.049

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo. Las cifras operativas se repiten entre 2017 reformulado y 2017 originalmente reportado.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** En el período concluido el 31 de diciembre 2017 se presenta tanto en la manera que originalmente se reportó como reformulado para efectos de comparabilidad por la adopción de la NIIF 15 "Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes", a partir del 1ero de enero de 2018.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el segundo trimestre de 2018 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el segundo trimestre de 2017, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 4.6%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.56 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2017 a un promedio de \$19.41 pesos por dólar en segundo trimestre de 2018. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 9.5% con relación al cierre del segundo trimestre de 2017, al pasar de \$18.14 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre del 2017 a \$19.87 pesos al cierre del segundo trimestre de 2018.
- **Incremento en los precios de combustible.** Derivado de mayores precios del combustible en dólares americanos y el impacto de la depreciación cambiaria, el costo de mercado del combustible en pesos aumentó 48.1% año con año. El costo económico promedio ponderado para la Compañía, incluyendo beneficios por coberturas, aumentó 21.8%.
- **Inflación:** La inflación anual a junio 2018 fue 4.65%¹, lo que generó presiones en diversos rubros de costos.
- **Desempeño moderado de la actividad económica.** El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) registró una tasa de crecimiento año contra año del 1.92% a mayo de 2018².
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero-junio 2018, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 7.7%³. El tráfico de pasajeros domésticos creció 9.0%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 6.7%, ambas cifras respecto a enero-junio 2017.

Ingresos

En el segundo trimestre de 2018, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$17,290 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 19.1% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2017. Esto como resultado del incremento en ingresos pasaje, ingresos por carga e ingresos complementarios.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 9.3% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 12.5% mientras que en el segmento nacional se registró un incremento de ASKs de 2.0%, ambas cifras respecto al segundo trimestre de 2017.

La expansión en ASKs fue resultado de los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de tres Boeing 787-9s, tres Boeing 737-800s, dos Boeing 737-8 MAX y siete Embraer-190s. Estos cambios fueron parcialmente compensados por la suspensión de operaciones de tres Boeing 777s y cuatro Boeing 737-700s para un incremento neto de 8 aeronaves, respecto al cierre del mismo trimestre del año anterior. Es relevante mencionar que estos movimientos de flota también reflejan el impacto de los 12 Embraer-145s que fueron retirados de la operación durante mayo de 2017. Los ASKs internacionales representaron el 70.7% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, un incremento de 2.0 puntos porcentuales respecto al segundo trimestre de 2017.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$14,444 millones de pesos, un incremento de 18.3%, compuesto por ingresos por pasajes nacionales por tarifa de \$6,135 millones de pesos e ingresos por pasajes internacionales por tarifa de \$8,309 millones de pesos. En el segundo

¹ BANXICO. Julio 2018

² Fuente: INEGI. Julio 2018

³ DGAC Julio 2018



trimestre de 2018, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 57.5% del ingreso pasaje por tarifa total, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 42.5% restante.

Los ingresos complementarios ascendieron a \$1,216 millones de pesos, un incremento de 18.5% respecto al segundo trimestre de 2017. Esto como resultado de la estrategia de la Compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos y selección de asientos.

El ingreso pasaje total se reformuló de acuerdo con la NIIF 15, incluyendo ingreso pasaje por tarifa e ingresos pasaje complementarios. Durante el segundo trimestre de 2018, el ingreso pasaje total se ubicó en \$15,660 millones de pesos, un incremento de 18.3%. Durante el trimestre Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 488 mil pasajeros, 6.4% más que en el segundo trimestre de 2017. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 8.7%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas aumentaron un 5.2%.

Los ingresos por carga del segundo trimestre se ubicaron en \$1,249 millones de pesos, un incremento del 16.5%, debido principalmente a la incorporación de tres aviones Boeing 787-9s, en comparación con el segundo trimestre de 2017, los cuales cuentan con mayor capacidad de carga.

Otros ingresos no relacionados con transportación de pasajeros totalizaron \$356 millones de pesos, un incremento de 74.9% respecto al segundo trimestre de 2017, derivado del incremento de ingresos por servicios prestados a terceros, comisiones por franquicias e interlineales.

El ingreso por ASK (IASK) y el Yield aumentaron 9.0% y 7.8%, respectivamente, respecto al segundo trimestre de 2017, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México.

En el primer semestre de 2018, los ingresos totales de la Compañía ascendieron a \$33,575 millones de pesos, 17.3% por encima de lo registrado en el mismo período de 2017, debido principalmente al incremento en ingresos pasaje, ingresos complementarios e ingresos por carga.

Gastos de Operación

Los gastos totales de operación en el segundo trimestre de 2018, sumaron \$16,639 millones de pesos, lo que representó un incremento de 18.3% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2017. Lo anterior como resultado de mayores precios de combustible en pesos, la depreciación cambiaria y el incremento en capacidad.

Durante el trimestre, la Compañía registró un beneficio de \$939 millones de pesos derivado de la venta del portafolio de posiciones de coberturas de combustible correspondientes a 2018.

Grupo Aeroméxico mantiene su política de gestión de riesgos en los precios de combustible para 2019, la cual utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado en el año. Los beneficios generados por la venta del portafolio de coberturas corresponden únicamente a las posiciones de coberturas para 2018.

El gasto total de combustible, incluyendo beneficios por coberturas alcanzó \$4,354 millones de pesos, cifra que representa un incremento de 30.3% respecto al segundo trimestre de 2017, como consecuencia del incremento en el precio del combustible en pesos y del crecimiento de la operación en 9.3%.

En el segundo trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos aumentó 7.8% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó 3.1% año con año. En el segundo trimestre del 2018 el CASK en pesos, excluyendo combustible, aumentó 4.3% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, disminuyó 0.3%.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 15.8% respecto al segundo trimestre del 2017, derivado principalmente de la estrategia de optimización de la capacidad de la flota y del crecimiento en capacidad del 9.3%, así como, efectos macroeconómicos generados por una depreciación del peso mexicano de 4.6% y un crecimiento inflacionario de 4.65%.

En el segundo trimestre de 2018, los gastos de mantenimiento aumentaron 12.5% respecto al mismo periodo de 2017, derivado principalmente de la depreciación del peso y el incremento en operaciones.

El rubro de servicios de tráfico y escala aumentó 20.0% respecto al segundo trimestre de 2017, reflejando el incremento de operaciones internacionales y la depreciación cambiaria. Durante el segundo trimestre de 2018 los gastos de administración y ventas aumentaron 17.8% respecto al segundo trimestre de 2017, debido principalmente al incremento en ventas y al crecimiento de la operación.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$132 millones de pesos durante, un incremento de 43.1% con relación al mismo periodo de 2017.

El gasto en renta de equipo de vuelo en el segundo trimestre de 2018 se ubicó en \$1,905 millones de pesos, un incremento del 0.3% respecto al mismo periodo de 2017. El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$1,204 millones de pesos, un incremento del 23.5% respecto al segundo trimestre del año anterior debido a la depreciación cambiaria y a la estrategia de la Compañía incorporar gradualmente aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

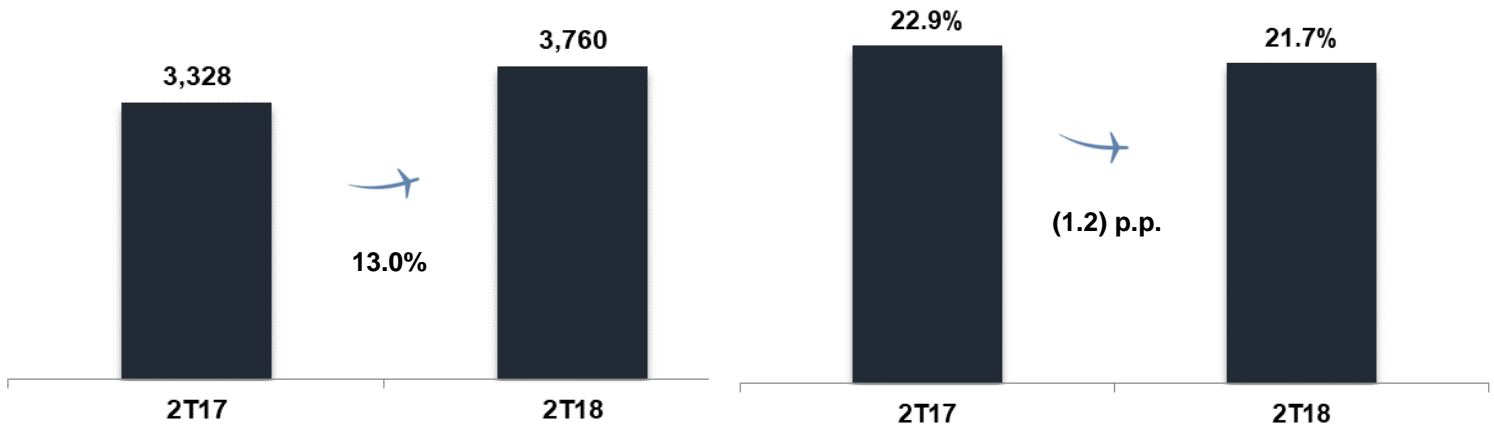
Durante el primer semestre del año, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación, ascendieron a \$32,899 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 18.9% año con año. El costo unitario por ASK en dólares aumentó 4.6% respecto al primer semestre de 2017, mientras que el CASK excluyendo combustible en dólares se incrementó 0.6% año contra año. Por su parte, el CASK expresado en pesos aumentó 2.6%, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos disminuyó 1.3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.



UAFIDAR

La UAFIDAR⁴ del segundo trimestre del año totalizó \$3,760 millones de pesos, lo que representó un incremento de 13.0% respecto a la UAFIDAR del mismo periodo de 2017. El margen UAFIDAR para el segundo trimestre de 2018 se ubicó en 21.7%.

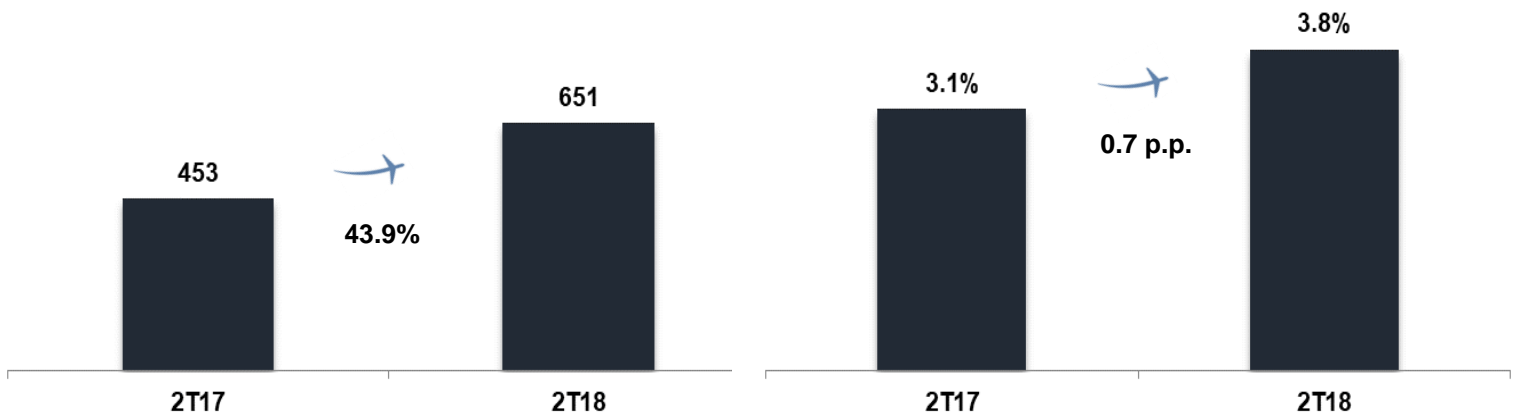
UAFIDAR (En millones de pesos)



Utilidad de Operación

En el trimestre, la utilidad de operación se ubicó en \$651 millones de pesos con un margen de 3.8%, 0.7 p.p. por encima de lo registrado en el mismo periodo de 2017.

Utilidad de Operación (En millones de pesos)



⁴ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Utilidad Neta

Durante el segundo trimestre de 2018, se reportó una utilidad neta de \$112 millones de pesos. En este periodo, la compañía registró \$272 millones de pesos en utilidades cambiarias netas debido a que los ajustes por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.

Los costos asociados a la venta del portafolio de coberturas de combustible de 2018 ascendieron a \$156 millones de pesos, los cuales fueron incluidos como parte del costo financiero. De esta forma, las coberturas de combustible generaron beneficios netos por un monto de \$783 millones de pesos.



Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en caja al 30 de junio de 2018, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$14,900 millones de pesos. Este total representó un índice de 22.4% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses.

La generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico se mantuvo sólida durante el trimestre. El flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de Grupo Aeroméxico ascendió a \$4,584 millones de pesos.

Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$1,376 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$13,502 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	2T18	Acumulado 2018
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,387	11,401
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	4,584	3,256
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,376)	(954)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	2,358	1,204
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	5,566	3,506
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(53)	(7)
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	5,513	3,499
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	14,900	14,900

Al 30 de junio de 2018 Grupo Aeroméxico contaba con 693,093,647 acciones en circulación, y 47,333,853 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 25,422,593 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el segundo trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico añadió tres aviones a su flota: un Boeing 787-9, un Boeing 737-8 MAX y un Embraer 190, todos ellos bajo el esquema de arrendamiento operativo.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del segundo trimestre de 2018 fue de 133 aviones. Al 30 de junio de 2018, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.5 años.

Flota Operativa

Flota	2T18	1T18	2T17
B-777	0	0	3
B-787	17	16	14
B-737-700	15	15	19
B-737-800	38	38	35
B-737-8 MAX	2	1	0
Aeroméxico	72	70	71
E-170	13	13	13
E-190	48	47	41
Aeroméxico Connect	61	60	54
Grupo Aeroméxico	133	130	125



Datos Conferencia Telefónica de Resultados

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	26 de julio de 2018 1:30 PM EST (12:30 PM Ciudad de México/12.30 PM Tiempo Central) MEX	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	Andrés Conesa Labastida Director General Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	USA: +1 877-407-9124 International: +1 201-689-8584		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Barclays	Gilberto Garcia	gilberto.garcia@barclays.com
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ricardo Rezende	ricardo.n.rezende@hsbc.com
Santander	Pedro Santos Balcao - Reis	pbalcao@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de junio						
	2018	%	2017 Reformulado	%	VAR	2017 Originalmente Reportado	%
Total Ingresos	17,290	100.0%	14,513	100.0%	19.1%	14,531	100.0%
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,135	35.5%	5,370	37.0%	14.2%	5,371	37.0%
Pasaje Internacionales por Tarifa	8,309	48.1%	6,836	47.1%	21.5%	6,836	47.0%
Ingresos Complementarios	1,216	7.0%	1,026	7.1%	18.5%	0	0.0%
Total Ingreso Pasaje	15,660	90.6%	13,233	91.2%	18.3%	12,207	84.0%
Ingresos por Carga	1,249	7.2%	1,071	7.4%	16.5%	1,072	7.4%
Ingresos por Charter	26	0.1%	5	0.0%	435.4%	5	0.0%
Otros Ingresos	356	2.1%	204	1.2%	74.9%	1,248	8.6%
Gastos de Operación	11,803	68.3%	9,699	66.8%	21.7%	9,739	67.0%
Fuerza de Trabajo	3,437	19.9%	2,967	20.4%	15.8%	2,967	20.4%
Combustible	4,354	25.2%	3,342	23.0%	30.3%	3,342	23.0%
Mantenimiento	1,210	7.0%	1,075	7.4%	12.5%	1,078	7.4%
Servicios de Tráfico y Escala	2,331	13.5%	1,942	13.4%	20.0%	1,980	13.6%
Servicio a Pasajeros	472	2.7%	372	2.6%	26.7%	372	2.6%
Venta y Administración General	1,860	10.8%	1,579	10.9%	17.8%	1,550	10.7%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(132)	(0.8%)	(93)	(0.6%)	43.1%	(93)	(0.6%)
Total Gastos de Operación	13,530	78.3%	11,185	77.1%	21.0%	11,195	77.0%
UAFIDAR	3,760	21.7%	3,328	22.9%	13.0%	3,336	23.0%
Renta de Equipo de Vuelo	1,905	11.0%	1,900	13.1%	0.3%	1,900	13.1%
UAFIDA	1,855	10.7%	1,428	9.8%	30.0%	1,436	9.9%
Depreciación y Amortización	1,204	7.0%	975	6.7%	23.5%	975	6.7%
Total gastos	16,639	96.2%	14,060	96.9%	18.3%	14,070	96.8%
Utilidad de Operación	651	3.8%	453	3.1%	43.9%	461	3.2%
(Ingresos) y Gastos Financieros	956	5.5%	697	4.8%	37.1%	679	4.7%
Diferencias Cambiarias, neto	(272)	(1.6%)	954	6.6%	(128.5%)	954	6.6%
Costo Financiero Neto	683	4.0%	1,651	11.4%	(58.6%)	1,633	11.2%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(32)	(0.2%)	(1,199)	(8.3%)	(97.3%)	(1,172)	(8.1%)
Impuesto a la Utilidad	(144)	(0.8%)	(644)	(4.4%)	(77.6%)	(644)	(4.4%)
Utilidad Neta	112	0.6%	(555)	(3.8%)	(120.2%)	(528)	(3.6%)



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Seis meses terminados el 30 de junio						
	2018	%	2017 Reformulado	%	VAR	2017 Originalmente Reportado	%
Total Ingresos	33,575	100.0%	28,626	100.0%	17.3%	28,700	100.0%
Pasajes Nacionales por Tarifa	11,536	34.4%	10,460	36.5%	10.3%	10,460	36.4%
Pasaje Internacionales por Tarifa	16,545	49.3%	13,802	48.2%	19.9%	13,802	48.1%
Ingresos Complementarios	2,367	7.1%	1,841	6.4%	28.6%	0	0.0%
Total Ingreso Pasaje	30,448	90.7%	26,103	91.2%	16.6%	24,262	84.5%
Ingresos por Carga	2,411	7.2%	2,034	7.1%	18.5%	2,035	7.1%
Ingresos por Charter	28	0.1%	46	0.2%	(39.1%)	46	0.2%
Otros Ingresos	688	2.0%	443	1.3%	55.4%	2,357	8.2%
Gastos de Operación	23,569	70.2%	19,735	68.9%	19.4%	19,812	69.0%
Fuerza de Trabajo	6,746	20.1%	5,879	20.5%	14.7%	5,879	20.5%
Combustible	8,991	26.8%	6,985	24.4%	28.7%	6,985	24.3%
Mantenimiento	2,375	7.1%	2,221	7.8%	7.0%	2,223	7.7%
Servicios de Tráfico y Escala	4,542	13.5%	3,909	13.7%	16.2%	3,984	13.9%
Servicio a Pasajeros	916	2.7%	740	2.6%	23.7%	740	2.6%
Venta y Administración General	3,497	10.4%	2,225	7.8%	57.2%	2,176	7.6%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(265)	(0.8%)	(207)	(0.7%)	28.0%	(207)	(0.7%)
Total Gastos de Operación	26,802	79.8%	21,753	76.0%	23.2%	21,781	75.9%
UAFIDAR	6,773	20.2%	6,873	24.0%	(1.5%)	6,918	24.1%
Renta de Equipo de Vuelo	3,815	11.4%	3,914	13.7%	(2.5%)	3,914	13.6%
UAFIDA	2,958	8.8%	2,959	10.3%	(0.1%)	3,004	10.5%
Depreciación y Amortización	2,282	6.8%	2,011	7.0%	13.5%	2,011	7.0%
Total gastos	32,899	98.0%	27,677	96.7%	18.9%	27,706	96.5%
Utilidad de Operación	675	2.0%	949	3.3%	(28.8%)	994	3.5%
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,729	5.1%	1,507	5.3%	14.7%	1,455	5.1%
Diferencias Cambiarias, neto	(200)	(0.6%)	643	2.2%	(131.2%)	643	2.2%
Costo Financiero Neto	1,529	4.6%	2,149	7.5%	(28.9%)	2,098	7.3%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(853)	(2.5%)	(1,201)	(4.2%)	(28.9%)	(1,104)	(3.8%)
Impuesto a la Utilidad	(243)	(0.7%)	(318)	(1.1%)	(23.6%)	(318)	(1.1%)
Utilidad Neta	(610)	(1.8%)	(882)	(3.1%)	(30.8%)	(786)	(2.7%)



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de junio		VAR 2018 vs 2017 Reformulado		Diciembre 2017 Originalmente Reportado
	2018	Diciembre 2017 Reformulado	\$	%	
	Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	12,702	9,344	3,358	35.9	9,344
Efectivo Restringido	1,428	842	586	69.6	842
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	770	1,214	(444)	(36.6)	1,214
Instrumentos Financieros Derivados	134	462	(328)	(71.0)	462
Cuentas por Cobrar	7,062	5,841	1,221	20.9	5,841
Partes Relacionadas	424	221	203	91.9	221
Pagos Anticipados	847	749	98	13.1	749
Inventarios	1,559	1,493	66	4.4	1,493
Total Activo Circulante	24,926	20,166	4,760	23.6	20,166
Activo Fijo	42,917	39,607	3,310	8.4	39,607
Otros	15,802	17,124	(1,322)	(7.7)	17,124
Total Activo	83,645	76,897	6,748	8.8	76,897
Pasivo					
Corto Plazo					
Financieros	7,457	7,377	80	1.1	7,377
Operativos	26,849	23,583	3,266	13.8	25,814
Total Corto Plazo	34,306	30,960	3,346	10.8	33,191
Largo Plazo					
Financieros	31,757	26,988	4,769	17.7	26,988
Operativos	4,080	4,482	(402)	(9.0)	3,726
Total Largo Plazo	35,837	31,470	4,367	13.9	30,714
Total Pasivo	70,143	62,430	7,713	12.4	63,905
Capital Contable	13,502	14,467	(965)	(6.7)	12,992
Total Pasivo y Capital	83,645	76,897	6,748	8.8	76,897

