

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T19

Ciudad de México, México, 16 de julio de 2019 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del segundo trimestre del 2019.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019

- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), disminuyó 2.2% año contra año como resultado de nuestra disciplina en capacidad y del impacto negativo que generó la suspensión temporal de operaciones de los Boeing 737 MAX 8. Aeroméxico continúa analizando el impacto financiero que ha generado la situación de las aeronaves 737 MAX en tierra y los retrasos en la entrega de las aeronaves adicionales de dicho modelo. La Compañía tiene la intención de buscar indemnizaciones por las consecuencias financieras derivadas de tales eventos y potencialmente otras compensaciones. La Compañía informará al mercado cuando lo considere apropiado, respecto del impacto y la expectativa de las acciones restitutorias a su alcance. La fecha de reincorporación a operaciones de los 737 MAX permanece incierta.
- Durante el segundo trimestre de 2019, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$16,835 millones de pesos, una disminución de 2.6% respecto al mismo período del año anterior. El Ingreso por ASK (IASK) disminuyó 0.4% en comparación con el mismo período de 2018.
- El Costo por ASK (CASK) excluyendo combustible en pesos disminuyó 1.8%, mientras que el CASK en dólares excluyendo combustible disminuyó 0.3%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.
- La UAFIDAR se ubicó en \$3,088 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2019. El margen UAFIDAR fue de 18.3%.
- Durante el segundo trimestre de 2019 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$119 millones de pesos, con un margen de operación de 0.7%.
- En el segundo trimestre de 2019 se registró una pérdida neta de \$1,106 millones de pesos.
- La generación de efectivo durante el trimestre fue sólida, con un flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de \$3,692 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$10,225 millones de pesos, lo que representó un índice de 14.6% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó un avión a la flota. Al 30 de junio de 2019 la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 122 aviones, sin considerar los 6 equipos Boeing 737 MAX cuya operación fue temporalmente suspendida.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el segundo trimestre del año 2019 con los correspondientes al segundo trimestre de 2018.

A partir del 1 de enero de 2019, Grupo Aeroméxico adoptó una nueva norma financiera: la NIIF 16 – Arrendamientos. La NIIF 16 introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento. Existen exenciones de reconocimiento para los arrendamientos de corto plazo y los arrendamientos de partidas de bajo valor.

El activo por derecho de uso se deprecia utilizando el método de línea recta. El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos del arrendamiento remanente a la fecha de inicio, utilizando la tasa incremental de endeudamiento aplicable para cada activo.

Por el método de adopción seleccionado, la información comparativa a 2018 no se reformuló; esta se continúa presentando conforme a la NIC 17 y a lo estipulado por el Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF) 4.



Tres meses terminados el 30 de junio			
Principales indicadores financieros			
	2019	2018	Var 2019 vs 2018
Ingresos totales (millones de pesos)	16,835	17,290	(2.6) %
UAFIDAR (millones de pesos)*	3,088	3,760	(17.9) %
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	18.3%	21.7%	(3.4) p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	119	651	(81.8) %
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	0.7%	3.8%	(3.1) p.p.
Utilidad / (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(1,106)	112	NA
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(6.6) %	0.6%	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(1.60)	0.16	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	12,749	13,038	(2.2) %
RPKs totales (millones)	10,698	10,686	0.1%
Factor de ocupación itinerario (%)	83.9%	82.0%	1.9 p.p.
Pasajeros (miles)	5,217	5,488	(4.9) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	84.3%	87.1%	(2.8) p.p.
Litros de combustible (miles)*	425,663	434,498	(2.0) %
Yield (pesos)***	1.341	1.376	(2.6) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.321	1.326	(0.4) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.104	1.108	(0.4) %
Costo total / ASK (pesos)****	1.325	1.355	(2.2) %
Costo total / ASK (USD)****	0.069	0.070	(0.8) %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.932	0.949	(1.8) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	(0.3) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Excluyendo los beneficios por coberturas del 2T18



Seis meses terminados el 30 de junio

Principales indicadores financieros			
	2019	2018	Var 2019 vs 2018
Ingresos totales (millones de pesos)	33,196	33,574	(1.1) %
UAFIDAR (millones de pesos)*	5,909	6,773	(12.8) %
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	17.8%	20.2%	(2.4) p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	(259)	675	NA
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	(0.8) %	2.0%	NA
Utilidad / (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(2,378)	(610)	NA
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(7.2) %	(1.8) %	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(3.44)	(0.87)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	25,264	25,937	(2.6) %
RPKs totales (millones)	20,962	20,987	(0.1) %
Factor de ocupación itinerario (%)	83.0%	80.9%	2.0 p.p.
Pasajeros (miles)	10,291	10,680	(3.6) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	85.1%	85.1%	0.0 p.p.
Litros de combustible (miles)*	840,037	862,017	(2.5) %
Yield (pesos)***	1.344	1.362	(1.3) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.314	1.294	1.5 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.095	1.083	1.1 %
Costo total / ASK (pesos)****	1.341	1.315	1.9 %
Costo total / ASK (USD)****	0.070	0.069	1.3 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.954	0.933	2.3 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.050	0.049	1.7 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Excluyendo los beneficios por coberturas del 2T18



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el segundo trimestre de 2019 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Apreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el segundo trimestre de 2018, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se apreció 1.4%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.41 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2018 a un promedio de \$19.13 pesos por dólar en segundo trimestre de 2019. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 3.3% con relación al cierre del segundo trimestre de 2018, al pasar de \$19.87 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre del 2018 a \$19.21 pesos al cierre del segundo trimestre de 2019.
- **Inflación:** La inflación anual a junio 2019 fue 3.95%¹.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana continúa mostrando cierta debilidad en comparación con trimestres anteriores. El Indicador Global de la Actividad Económica de México registró una tasa de crecimiento año contra año del 0.5% de enero a abril 2019².
- **Crecimiento moderado del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero- mayo 2019, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 4.9%³. El tráfico de pasajeros domésticos creció 7.9%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 2.2%, ambas cifras respecto a enero- mayo 2018.

Ingresos

En el segundo trimestre de 2019, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$16,835 millones de pesos, cifra que representó una disminución de 2.6% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2018. Esto como resultado de la disminución en ingresos pasaje por tarifa e ingresos de carga, derivado de la disciplina en capacidad, junto con el impacto negativo de la suspensión temporal de operaciones de seis aeronaves Boeing 737 MAX 8 (fuera de operación actualmente) y una aeronave 737 MAX adicional programada para el periodo, que aún no se ha recibido.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, disminuyó 2.2% en comparación con el mismo periodo del año anterior. En el segmento internacional se observó un incremento en ASKs de 0.8% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 9.4%, ambas cifras respecto al segundo trimestre de 2018. Los ASKs internacionales representaron el 72.9% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, un incremento de 2.2 p.p. con relación al segundo trimestre de 2018.

La reducción de ASKs fue resultado de la suspensión temporal de operaciones de la flota Boeing 737 MAX en marzo de 2019 y de los siguientes movimientos en la flota operativa: la suspensión de operaciones de dos Boeing 737-800s, cuatro Boeing 737-700s, un Embraer- 190 y tres Embraer-170s que fueron parcialmente compensados por la incorporación de un Boeing 787-9 y la reincorporación a operación de dos Boeing 737-700s y un Embraer 170.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$14,078 millones de pesos, una disminución de 2.5%, compuesto por ingresos por pasajes nacionales por tarifa de \$5,605 millones de pesos e ingresos por pasajes internacionales por tarifa de \$8,473 millones de pesos. En el segundo trimestre de 2019, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 60.2% del ingreso pasaje por tarifa, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 39.8% restante.



¹ BANXICO. Julio 2019

² INEGI. Julio 2019

³ DGAC. Julio 2019

Los ingresos complementarios fueron \$1,186 millones de pesos, una disminución del 2.4% respecto al mismo período del año anterior, como resultado del plan de reducción de capacidad, junto con la suspensión temporal de operaciones de las aeronaves Boeing 737 MAX.

Durante el segundo trimestre el ingreso pasaje total se ubicó en \$15,264 millones de pesos, una disminución de 2.5%. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 217 mil pasajeros, una disminución de 4.9% respecto al segundo trimestre de 2018. Los pasajeros en rutas internacionales disminuyeron 1.0%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron un 7.1%.

Los ingresos por carga del segundo trimestre se ubicaron en \$1,065 millones de pesos, una disminución de 14.7% con relación al mismo período del año anterior, principalmente como resultado de la debilidad en diversos mercados de largo alcance.

En el primer semestre de 2019, los ingresos totales de la Compañía ascendieron a \$33,196 millones de pesos, una disminución de 1.1% en comparación con lo registrado en el mismo período de 2018.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el segundo trimestre de 2019, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$16,716 millones de pesos, lo que representó un incremento de 0.5% con relación a lo registrado en el mismo periodo. Durante el segundo trimestre de 2018 la Compañía registró un beneficio de \$939 millones de pesos derivado de la venta del portafolio de posiciones de coberturas de combustible correspondientes a 2018. Excluyendo esta partida no recurrente, los gastos de operación disminuyeron 4.9% durante el segundo trimestre de 2019.

En el segundo trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos disminuyó 2.2% año contra año, mientras que el CASK en dólares disminuyó en 0.8% en ambos casos, al ajustar por los beneficios de coberturas de combustible del segundo trimestre de 2018. El CASK excluyendo combustible, disminuyó 1.8% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, fue 0.3% inferior con relación al segundo trimestre de 2018.

El gasto total de combustible alcanzó \$5,010 millones de pesos, un incremento del 15.1% respecto al segundo trimestre de 2018, ajustando por los beneficios de coberturas de combustible de 2018 mencionados previamente, el gasto total de combustible en pesos disminuyó en 5.3% en comparación con el mismo período del año anterior.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$2.39 dólares por galón hasta los \$3.28 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo disminuyó 1.7% respecto al segundo trimestre del 2018, derivado principalmente de la estrategia de optimización de la flota de la Compañía y la reducción de capacidad.

En el segundo trimestre de 2019, los gastos de mantenimiento disminuyeron 3.3%, como resultado de la reducción de operaciones y la apreciación del peso con respecto del dólar estadounidense. El rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 6.5% respecto al segundo trimestre de 2018, principalmente como resultado de la reducción en capacidad. Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$198 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2019, un incremento de \$65 millones de pesos con relación al mismo periodo de 2018.

El gasto en renta de equipo de vuelo en el segundo trimestre de 2019 se ubicó en \$67 millones de pesos, una disminución de \$1,838 millones de pesos en comparación con el segundo trimestre de 2018, como resultado de la adopción de la NIIF 16. Este efecto se compensó con el incremento de \$1,699 millones de pesos en el rubro de depreciaciones y amortizaciones que se ubicó en \$2,903 millones de pesos durante el trimestre.

Durante el primer semestre del año, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación, ascendieron a \$33,455 millones de pesos, cifra que representó una disminución de 1.1% año con año, al ajustar por los beneficios no recurrentes de coberturas de combustible registrados en 2018. El CASK en dólares se incrementó en 1.3% respecto al primer semestre de 2018, por su parte, el CASK expresado en pesos aumentó 1.9%. El CASK excluyendo combustible en dólares se incrementó 1.7% año contra año, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos se incrementó en 2.3% en comparación con el mismo período del año anterior.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁴ del trimestre alcanzó \$3,088 millones de pesos durante el segundo trimestre. El margen UAFIDAR para el segundo trimestre de 2019 se ubicó en 18.3%.

Utilidad de Operación

En el trimestre, la utilidad de operación se ubicó en \$119 millones de pesos con un margen operativo de 0.7%. Esto representó una mejora estructural del orden de \$407 millones de pesos con relación al segundo trimestre de 2018, excluyendo el beneficio de \$939 millones de pesos derivado de la venta del portafolio de posiciones de coberturas de combustible correspondientes a 2018.

Utilidad Neta

En el trimestre concluido el 30 de junio de 2019, Grupo Aeroméxico reconoció un gasto neto dentro de su costo financiero de \$132 millones de pesos por valuación de instrumentos financieros derivados, contratados para cubrir tasas de interés.

Los efectos de los resultados cambiarios netos del período fueron inmatrimales, ya que el ajuste de moneda funcional compensó la fluctuación cambiaria operativa.

Durante el segundo trimestre de 2019, se reportó una pérdida neta de \$1,106 millones de pesos.



⁴ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja Al 30 de junio de 2019, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$10,225 millones de pesos. Este total representó un índice de 14.6% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante el segundo trimestre de 2019, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico se mantuvo sólida. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$3,692 millones de pesos. Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$837 millones de pesos, mientras que el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de financiamiento totalizó \$1,367 millones de pesos.

El capital contable mayoritario se ubicó en \$6,916 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	2T19	Acumulado 2019
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	8,731	9,812
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	3,692	6,025
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(837)	(1,289)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(1,367)	(4,338)
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	1,488	398
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	6	15
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	1,494	413
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	10,225	10,225

Al 30 de junio de 2019 Grupo Aeroméxico contaba con 688,920,686 acciones en circulación, y 52,845,834 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 24,083,573 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó un avión a su flota: un Boeing 787-9, bajo el esquema de arrendamiento operativo. La flota operativa de Grupo Aeroméxico, sin considerar los 6 equipos Boeing 737 MAX cuya operación fue temporalmente suspendida, totalizó 122 aviones al cierre del segundo trimestre de 2019.

Al 30 de junio de 2019, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.7 años.

Flota Operativa

Flota	2T18	4T18	2T19
B-787	17	17	18
B-737-700	15	13	11
B-737-800	38	36	36
B-737 MAX 8	2	5	-*
Aeroméxico	72	71	65
E-170	13	12	10
E-190	48	47	47
Aeroméxico Connect	61	59	57
Grupo Aeroméxico	133	130	122

*Aeroméxico posee seis aeronaves Boeing 737 MAX en suspensión de operaciones y tenía programado operar una aeronave 737 MAX adicional, que aún no se ha recibido.



OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

PLM

Grupo Aeroméxico revela que, tras la reciente remoción del Director General de PLM Premier, S.A.P.I. de C.V. ("PLM Premier"), subsidiaria en la que es titular del 51.145% del capital social, Grupo Aeroméxico ha escrito a Aimia Inc. ("Aimia"), quien es titular del restante 48.855% del capital social de PLM Premier, y ha hecho sabedora a Aimia de lo que Grupo Aeroméxico considera han sido irregularidades y posibles incumplimientos a los acuerdos contractuales relevantes que rigen PLM Primer. Grupo Aeroméxico ha informado a Aimia que Grupo Aeroméxico tomará todas las medidas razonablemente requeridas para proteger sus intereses y los de sus clientes, incluyendo una evaluación integral de todas las acciones legales disponibles para Grupo Aeroméxico. Grupo Aeroméxico también ha informado a Aimia que, dados los recientes acontecimientos, Grupo Aeroméxico se encuentra reevaluando todos los aspectos de su estrategia de lealtad respecto a sus clientes, con la intención de, siempre que sea posible y en cumplimiento a sus obligaciones contractuales correspondientes, minimizar de ahora en adelante la dependencia en PLM Premier y garantizar una transición exitosa lejos de PLM Premier lo antes posible, de conformidad con los derechos y obligaciones legales de Grupo Aeroméxico y de Aerovías de México, S.A. de C.V. Grupo Aeroméxico se encuentra comprometido a garantizar que sus clientes continúen recibiendo excelentes servicios y recompensas de lealtad.



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	17 de julio de 2019 12:00 PM EST (11:00 AM Ciudad de México/11:00 AM Tiempo Central) MEX	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	Andrés Conesa Labastida Director General Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	USA: +1 877-407-9124 International: +1 201-689-8584		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ronnie Berger	ronny.berger@us.hsbc.com
Santander	Rubén López	rlopezro@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de Junio				
	2019	%	2018	%	VAR
Total Ingresos	16,835	100.0%	17,290	100.0%	(2.6%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	5,605	33.3%	6,135	35.5%	(8.6%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	8,473	50.3%	8,309	48.1%	2.0%
Ingresos Complementarios	1,186	7.0%	1,215	7.0%	(2.4%)
Total Ingreso Pasaje	15,264	90.7%	15,660	90.6%	(2.5%)
Ingresos por Carga	1,065	6.3%	1,249	7.2%	(14.7%)
Ingresos por Charter	0	0.0%	26	0.1%	(100.0%)
Otros Ingresos	506	3.0%	356	2.1%	42.1%
Gastos de Operación	12,185	72.4%	11,803	68.3%	3.2%
Fuerza de Trabajo	3,379	20.1%	3,437	19.9%	(1.7%)
Combustible	5,010	29.8%	4,354	25.2%	15.1%
Mantenimiento	1,169	6.9%	1,210	7.0%	(3.3%)
Servicios de Tráfico y Escala	2,179	12.9%	2,331	13.5%	(6.5%)
Servicio a Pasajeros	448	2.7%	472	2.7%	(5.0%)
Venta y Administración General	1,759	10.5%	1,860	10.8%	(5.4%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(198)	(1.2%)	(132)	(0.8%)	49.2%
Total Gastos de Operación	13,747	81.7%	13,530	78.3%	1.6%
UAFIDAR	3,088	18.3%	3,760	21.7%	(17.9%)
Renta de Equipo de Vuelo	67	0.4%	1,905	11.0%	(96.5%)
UAFIDA	3,022	17.9%	1,855	10.7%	62.9%
Depreciación y Amortización	2,903	17.2%	1,204	7.0%	141.1%
Total gastos	16,716	99.3%	16,639	96.2%	0.5%
Utilidad de Operación	119	0.7%	651	3.8%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,560	9.3%	956	5.5%	63.2%
Diferencias Cambiarias, neto	(0)	(0.0%)	(272)	(1.6%)	(100.0%)
Costo Financiero Neto	1,560	9.3%	683	4.0%	128.2%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(1,441)	(8.6%)	(32)	(0.2%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(335)	(2.0%)	(144)	(0.8%)	131.9%
Utilidad Neta	(1,106)	(6.6%)	112	0.6%	NA



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Seis meses terminados el 30 de junio				
	2019	%	2018	%	VAR
Total Ingresos	33,196	100.0%	33,574	100.0%	(1.1%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	10,950	33.0%	11,536	34.4%	(5.1%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	16,707	50.3%	16,545	49.3%	1.0%
Ingresos Complementarios	2,566	7.7%	2,367	7.1%	8.4%
Total Ingreso Pasaje	30,222	91.0%	30,448	90.7%	(0.7%)
Ingresos por Carga	2,149	6.5%	2,411	7.2%	(10.8%)
Ingresos por Charter	3	0.0%	28	0.1%	(89.5%)
Otros Ingresos	822	2.5%	688	2.1%	19.4%
Gastos de Operación	24,315	73.2%	23,569	70.2%	3.2%
Fuerza de Trabajo	6,885	20.7%	6,746	20.1%	2.1%
Combustible	9,779	29.5%	8,991	26.8%	8.8%
Mantenimiento	2,375	7.2%	2,375	7.1%	(0.0%)
Servicios de Tráfico y Escala	4,368	13.2%	4,542	13.5%	(3.8%)
Servicio a Pasajeros	909	2.7%	916	2.7%	(0.7%)
Venta y Administración General	3,392	10.2%	3,498	10.4%	(3.0%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(420)	(1.3%)	(265)	(0.8%)	NA
Total Gastos de Operación	27,287	82.2%	26,802	79.8%	1.8%
UAFIDAR	5,909	17.8%	6,773	20.2%	(12.8%)
Renta de Equipo de Vuelo	113	0.3%	3,815	11.4%	(97.0%)
UAFIDA	5,796	17.5%	2,957	8.8%	96.0%
Depreciación y Amortización	6,055	18.2%	2,282	6.8%	165.3%
Total gastos	33,455	100.8%	32,899	98.0%	1.7%
Utilidad de Operación	(259)	(0.8%)	675	2.0%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	2,857	8.6%	1,729	5.2%	65.2%
Diferencias Cambiarias, neto	141	0.4%	(200)	(0.6%)	NA
Costo Financiero Neto	2,998	9.0%	1,529	4.6%	96.1%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(3,257)	(9.8%)	(854)	(2.5%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(879)	(2.6%)	(243)	(0.7%)	NA
Utilidad Neta	(2,378)	(7.2%)	(610)	(1.8%)	NA



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Var 2019 vs 2018	
	2019	2018	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	7,779	7,687	92	1.2
Efectivo Restringido	2,224	1,425	799	56.1
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	222	701	(479)	(68.3)
Instrumentos Financieros Derivados	110	52	58	111.5
Cuentas por Cobrar	7,013	6,750	263	3.9
Partes Relacionadas	235	80	155	193.8
Pagos Anticipados	724	795	(71)	(8.9)
Inventarios	1,625	1,548	77	5.0
Total Activo Circulante	19,932	19,038	894	4.7
Activo Fijo	38,726	40,371	(1,645)	(4.1)
Activos por Derecho de Uso	29,496	0	29,496	NA
Otros	18,998	17,364	1,634	9.4
Total Activo	107,152	76,773	30,379	39.6
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	8,142	8,604	(462)	(5.4)
Operativos	34,539	24,177	10,362	42.9
Total Corto Plazo	42,681	32,781	9,900	30.2
Largo Plazo				
Financieros	27,365	28,021	(656)	(2.3)
Operativos	30,190	4,317	25,873	599.3
Total Largo Plazo	57,555	32,338	25,217	78.0
Total Pasivo	100,236	65,119	35,117	53.9
Capital Contable	6,916	11,654	(4,738)	(40.7)
Total Pasivo y Capital	107,152	76,773	30,379	39.6

