

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 4T17

México, Ciudad de México, 20 de febrero de 2018 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del cuarto trimestre del 2017.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2017

- Durante el cuarto trimestre de 2017, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$16,842 millones de pesos, un incremento de 12.1% respecto al mismo período del año anterior.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos disminuyó 0.3%, ello a pesar de las presiones generadas por el aumento de 16.3% en el costo de combustible en pesos. Excluyendo combustible, el CASK en pesos disminuyó 4.1%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.
- La UAFIDAR se ubicó en \$3,764 millones de pesos durante el cuarto trimestre de 2017, un incremento de 2.0% respecto al mismo período de 2016. El margen UAFIDAR fue de 22.3%.
- Durante el cuarto trimestre de 2017 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$802 millones de pesos con un margen operativo de 4.8%. Con este resultado, se han alcanzado 31 trimestres consecutivos con resultado de operación positivo.
- Durante el cuarto trimestre de 2017 la utilidad neta se ubicó en \$465 millones de pesos, un incremento de 80.7% con relación al mismo período del año anterior. El margen de utilidad neta alcanzó un 2.8%.
- Durante 2017, los ingresos totales de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$61,481 millones de pesos, lo que representó un incremento de 14.0% en comparación con el mismo período del año anterior. La UAFIDAR alcanzó \$14,823 millones de pesos, un incremento de 7.9% respecto al mismo período del año anterior. El margen UAFIDAR fue de 24.1%.
- Para el año 2017, Grupo Aeroméxico reportó una utilidad operativa de \$3,110 millones de pesos con un margen operativo de 5.1%.
- Durante 2017, Grupo Aeroméxico reportó una utilidad neta de \$18 millones de pesos.
- Para 2017 el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$6,427 millones de pesos. Al cierre del 2017, el saldo en caja se ubicó en \$11,896 millones de pesos, lo que representó un índice de 19.3% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó cinco aviones bajo el esquema de arrendamiento operativo y uno a través de arrendamiento financiero. La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del cuarto trimestre de 2017 fue de 131 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad.

A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el cuarto trimestre del año 2017 con los correspondientes al cuarto trimestre de 2016.

Desde el primer trimestre de 2018 Grupo Aeroméxico adoptará nuevos estándares de IFRS: IFRS 9 Instrumentos Financieros e IFRS 15 Ingresos procedentes de Contratos con Clientes.



Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 31 de Diciembre		
	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	16,842	15,024	12.1%
UAFIDAR (millones de pesos)*	3,764	3,689	2.0%
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	22.3%	24.6%	(2.2) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	802	1,064	(24.6) %
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	4.8%	7.1%	(2.3) p.p.
Utilidad neta consolidada (millones de pesos)	465	257	80.7%
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	2.8%	1.7%	1.1 p.p.
Utilidad por acción (pesos)	0.67	0.36	86.1%
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	12,910	11,182	15.4%
RPKs totales (millones)	10,463	8,997	16.3%
Factor de ocupación itinerario (%)	81.1%	80.5%	0.6 p.p.
Pasajeros (miles)	5,333	5,106	4.5%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	77.0%	77.3%	(0.3) p.p.
Litros de combustible (miles)	435,837	393,382	10.8 %
Yield (pesos)***	1.388	1.470	(5.6) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.305	1.344	(2.9) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.106	1.163	(4.9) %
Costo total / ASK (pesos)	1.253	1.257	(0.3) %
Costo total / ASK (USD)	0.066	0.063	4.2 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.914	0.953	(4.1) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.048	0.048	0.3 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Doce Meses terminados el 31 de Diciembre			
Principales indicadores financieros	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	61,481	53,925	14.0%
UAFIDAR (millones de pesos)*	14,823	13,740	7.9%
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	24.1%	25.5%	(1.4) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	3,110	3,569	(12.9) %
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	5.1%	6.6%	(1.6) p.p.
Utilidad neta consolidada (millones de pesos)	18	1,112	(98.4)%
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	0.0%	2.1%	(2.1) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	0.03	1.56	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	48,906	43,362	12.8%
RPKs totales (millones)	39,836	34,776	14.6%
Factor de ocupación itinerario (%)	81.5%	80.3%	1.2 p.p.
Pasajeros (miles)	20,666	19,703	4.9%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	80.0%	78.2%	1.8 p.p.
Litros de combustible (miles)	1,661,504	1,535,514	8.2 %
Yield (pesos)***	1.335	1.395	(4.3) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.257	1.244	1.1 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.066	1.100	(3.1) %
Costo total / ASK (pesos)	1.224	1.173	4.4 %
Costo total / ASK (USD)	0.065	0.063	3.2 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.917	0.915	0.3 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	(0.8) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR: se define como: Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el cuarto trimestre de 2017 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Apreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el cuarto trimestre de 2016, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se apreció 4.3%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.85 pesos por dólar en el cuarto trimestre de 2016 a un promedio de \$18.99 pesos por dólar. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 4.7% con relación al cierre del cuarto trimestre de 2016, al pasar de \$20.64 pesos por dólar al cierre del cuarto trimestre del 2016 a \$19.66 pesos al cierre del cuarto trimestre de 2017.
- **Incremento en los precios de combustible.** Debido a un incremento aproximado del 20.3%¹ en el precio del combustible en dólares americanos, el precio promedio del combustible en pesos pagado por Grupo Aeroméxico aumentó 16.3% año con año.
- **Inflación:** Durante 2017 la inflación anual fue 6.8%², la más alta en 17 años. Esto generó presiones en diversos rubros de costos.
- **Desempeño estable de la actividad económica.** El Producto Interno Bruto (PIB) de México registró una tasa de crecimiento de 2.3%³ durante 2017.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero-diciembre 2017, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 9.8%⁴. El tráfico de pasajeros domésticos creció 8.2%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 11.4%, ambas cifras respecto a 2016.

Ingresos

En el cuarto trimestre de 2017, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$16,842 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 12.1% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2016. Esto como resultado del incremento en ingresos pasaje, ingresos por carga y otros ingresos, los cuales compensaron una disminución en ingresos por vuelos chárter.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 15.4% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 29.5% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 9.8%, ambas cifras respecto al cuarto trimestre de 2016. La expansión en ASKs fue resultado de los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de tres Boeing 787-9s, cuatro Boeing 737-800s y nueve Embraer-190s, los cuales fueron compensados por la suspensión de operaciones de tres Boeing 737-700s, y quince Embraer-145s, para una reducción neta de 2 aeronaves. Los ASKs internacionales representaron el 72.0% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, un incremento de 7.8 puntos porcentuales respecto al cuarto trimestre de 2016.

El ingreso pasaje se ubicó en \$14,277 millones de pesos en el trimestre, un incremento del 9.9% respecto al registrado en el cuarto trimestre de 2016. Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 333 mil pasajeros, 4.5% más que en el cuarto trimestre de 2016. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 17.6%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron un 2.1%. En el cuarto trimestre de 2017, el ingreso por pasajeros en vuelos internacionales representó 59% del ingreso pasaje, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 41% restante.

¹ Precios BRENT por litro en dólares (Oct-Dic 2016) vs (Oct-Dic 2017)

² BANXICO. Febrero 2018

³ Fuente: INEGI. Febrero 2018.

⁴ DGAC Febrero 2018

Los ingresos de carga del cuarto trimestre fueron de \$1,200 millones de pesos, un incremento del 27.6%, debido principalmente a la incorporación de tres aviones Boeing 787-9s en comparación con el cuarto trimestre de 2016.

Por otra parte, el rubro de otros ingresos complementarios se ubicó en \$1,363 millones de pesos, un crecimiento de 26.2% respecto al cuarto trimestre de 2016. Esto como resultado de la estrategia de la Compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos y selección de asientos.

Durante 2017, los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$61,481 millones de pesos, cifra 14.0% superior a lo registrado en el mismo período de 2016, debido principalmente al incremento en ingresos pasaje, ingresos complementarios e ingresos por carga, los cuales fueron parcialmente compensados por una reducción en ingresos por vuelos chárter.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el cuarto trimestre de 2017, incluyendo renta de equipo y depreciación y amortización, sumaron \$16,040 millones de pesos, lo que representó un incremento de 14.9% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2016.

En el cuarto trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos disminuyó en 0.3% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó en 4.2% año con año. En el cuarto trimestre del 2017 el CASK en dólares, excluyendo combustible, aumentó 0.3% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en pesos, excluyendo combustible, registró una disminución de 4.1%. Lo anterior refleja el compromiso de la Compañía por mantener una constante disciplina en costos.

El gasto total de combustible alcanzó \$4,376 millones de pesos, un incremento del 28.9% respecto al cuarto trimestre de 2016, como consecuencia del incremento de 16.3% en el precio del combustible por litro en pesos y del aumento de 15.4% en la producción de ASKs. Para el cuarto trimestre de 2017 el incremento en el precio del combustible en pesos presionó los costos de operación en aproximadamente \$615 millones de pesos respecto al mismo período de 2016.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$1.78 dólares por galón hasta los \$2.40 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 17.8% respecto al cuarto trimestre del 2016, debido principalmente al incremento del 15.4% en la producción de ASKs como consecuencia de nuestra estrategia de optimización de flota y del impacto de la inflación en las obligaciones laborales de la empresa.

Los gastos de mantenimiento del cuarto trimestre disminuyeron 7.5% respecto al mismo periodo de 2016, debido principalmente a la estacionalidad anual de nuestro plan de mantenimiento de 2017 en comparación con 2016, año en el que el plan se concentró fuertemente en la segunda mitad del año. El rubro de servicios de tráfico y escala aumentó 8.3% respecto al cuarto trimestre de 2016, reflejando el incremento de capacidad.

Durante el cuarto trimestre de 2017 los gastos de administración y ventas aumentaron un 9.6% respecto a 2016, debido principalmente al incremento en ventas.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$144 millones de pesos durante el cuarto trimestre de 2017, un incremento de \$35 millones de pesos con relación al mismo periodo de 2016.

El gasto en renta de equipo de vuelo en el cuarto trimestre de 2017 alcanzó los \$1,844 millones de pesos, una disminución del 3.7% respecto al mismo periodo de 2016, principalmente como resultado de la apreciación del peso frente al dólar.

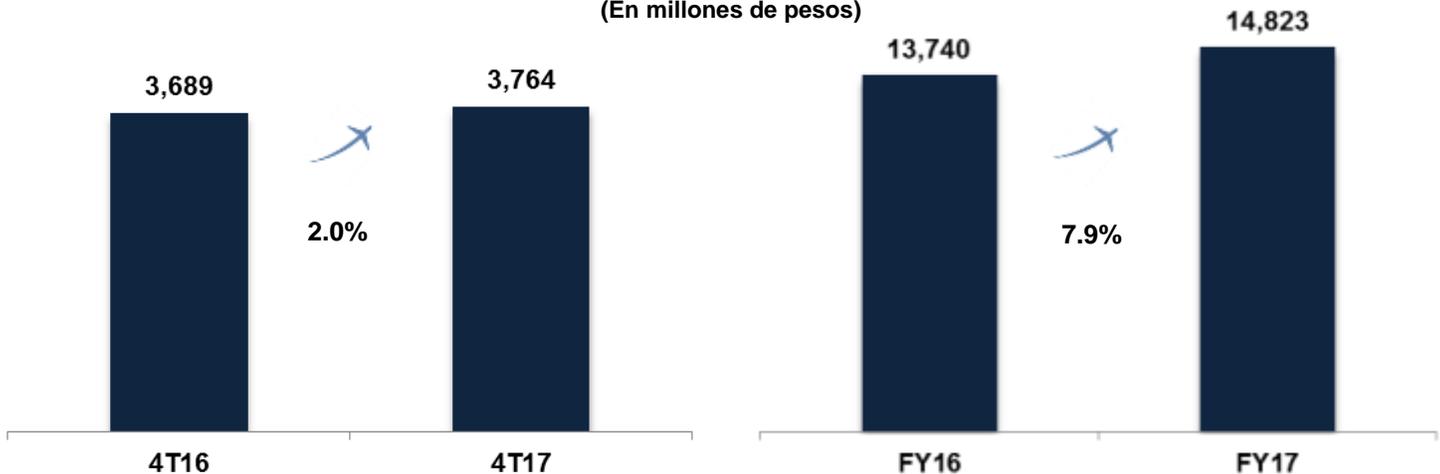
El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$1,118 millones de pesos durante el cuarto trimestre de 2017, un incremento del 57.3% respecto al mismo periodo del año anterior. Esto como resultado de la incorporación de equipos más grandes y modernos a la flota y la estrategia de incorporación de aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

Durante 2017, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$58,371 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 15.9% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2016. Para el año 2017, el precio del combustible en pesos presionó los costos totales de operación en aproximadamente \$2,900 millones de pesos respecto al año previo. El costo unitario por ASK (CASK) en dólares se incrementó 3.2% con relación a 2016, mientras que el CASK excluyendo combustible en dólares disminuyó 0.8% en comparación con el mismo periodo del año anterior. El CASK expresado en pesos mexicanos se incrementó 4.4%, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos mexicanos, aumentó en un 0.3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁵ del trimestre alcanzó \$3,764, un incremento de 2.0% con relación al cuarto trimestre de 2016. El margen UADIFAR se ubicó en 22.3%. La UAFIDAR para 2017 se ubicó en \$14,823 millones de pesos, un aumento de 7.9% respecto al mismo periodo del año anterior. Con ello, el margen UAFIDAR acumulado en el año se ubicó en 24.1%.

UAFIDAR (En millones de pesos)

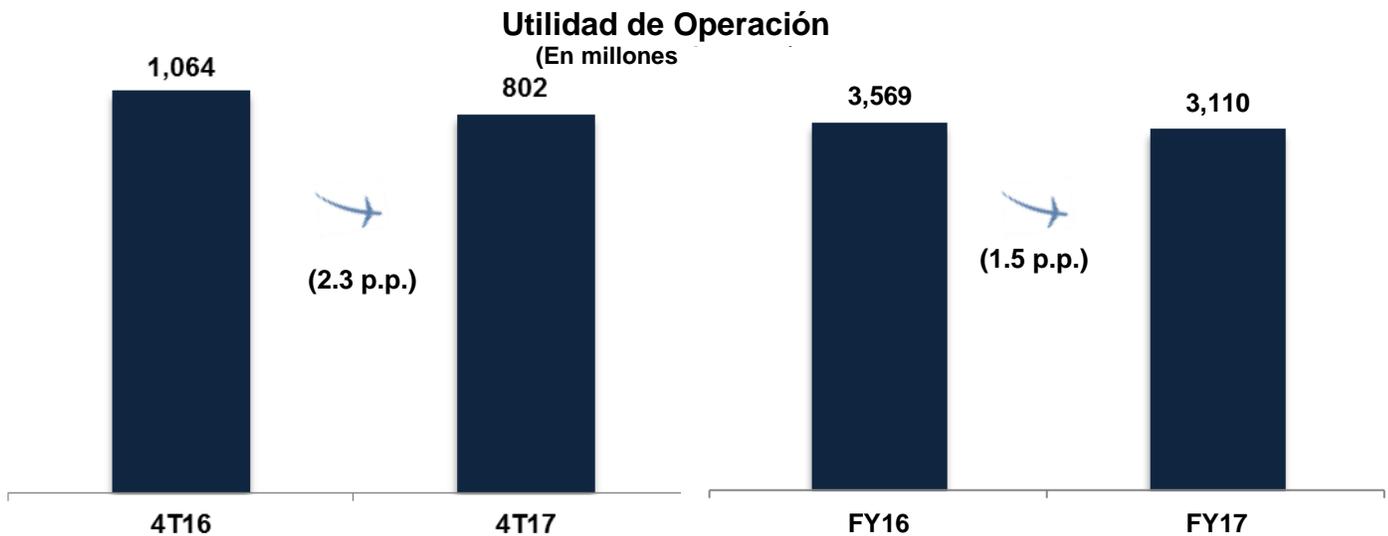


Utilidad de Operación

La utilidad de operación se ubicó en \$802 millones de pesos en el trimestre con un margen de 4.8%. Durante 2017 la utilidad de operación se ubicó en \$3,110 millones de pesos con un margen de 5.1%.



⁵ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.



Utilidad Neta

Durante el cuarto trimestre de 2017, se reportó una utilidad neta de \$465 millones de pesos, un incremento de 80.7% respecto a la utilidad neta de \$257 millones de pesos observada en el cuarto trimestre de 2016.

Durante el cuarto trimestre de 2017 Aeroméxico registró \$207 millones de pesos de ganancias en valuación sobre coberturas de combustible. Adicionalmente, durante el trimestre, la compañía registró \$207 millones de pesos en ganancias cambiarias debido a que los ajustes positivos por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.

En 2017 la utilidad neta ascendió a \$18 millones de pesos.



Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo de caja al 31 de diciembre de 2017 de Grupo Aeroméxico, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$11,896 millones de pesos. Este total representó un índice de 19.3% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante 2017, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico se mantuvo sólida. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$6,427 millones de pesos. Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$156 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$12,992 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	4T17	Acumulado a Diciembre 2017
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,952	10,089
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	3,078	6,427
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	528	(156)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(1,636)	(4,481)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	1,970	1,790
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(26)	17
Incremento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	1,944	1,807
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	11,896	11,896

Al 31 de diciembre de 2017 Grupo Aeroméxico contaba con 698,690,231 acciones en circulación, y 40,677,499 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta 26,482,363 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el cuarto trimestre de 2017, Grupo Aeroméxico añadió seis aviones a su flota: un Boeing 787-9, dos Boeing 737-800s y tres Embraer 190s, cinco de ellos bajo el esquema de arrendamiento operativo y uno bajo el esquema de arrendamiento financiero. Grupo Aeroméxico retiró un equipo durante el trimestre un Boeing 737-700.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 131 aviones al cierre del cuarto trimestre de 2017. Una disminución de dos aviones en comparación con el cuarto trimestre de 2016.

Al 31 de diciembre de 2017, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.4 años.

Flota Operativa

Flota	4T16	1T17	2T17	3T17	4T17
B-777	3	3	3	3	3
B-787	12	13	14	14	15
B-737-700	19	19	19	17	16
B-737-800	34	34	35	36	38
Aeroméxico	68	69	71	70	72
ERJ-145	15	12	0	0	0
E-170/175	13	13	13	13	13
E-190	37	39	41	43	46
Aeroméxico Connect	65	64	54	56	59
Grupo Aeroméxico	133	133	125	126	131



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	<p>21 de Febrero de 2018 11:00 am EST (10:00 am Ciudad de México/10:00 am Tiempo Central) MEX</p>	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	<p>Andrés Conesa Labastida Director General</p> <p>Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas</p>
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	<p>USA: +1 877-407-9124</p> <p>International: +1 201-689-8584</p>		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Pablo Abraham Peregrina	pabraham@actinver.com.mx
Barclays	Gilberto Garcia	gilberto.garcia@barclays.com
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ricardo Rezende	ricardo.n.rezende@hsbc.com
Morgan Stanley	Josh Milberg	josh.milberg@morganstanley.com
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de diciembre				
	2017	%	2016	%	VAR
Total Ingresos	16,842	100.0%	15,024	100.0%	12.1%
Pasajes Nacionales	5,859	34.8%	5,658	37.7%	3.6%
Pasajes Internacionales	8,418	50.0%	7,336	48.8%	14.7%
Ingresos por Carga	1,200	7.1%	940	6.3%	27.6%
Ingresos Charter	3	0.0%	11	0.1%	(76.2%)
Otros Ingresos	1,363	8.1%	1,080	7.2%	26.2%
Gastos de Operación	11,454	68.0%	9,831	65.4%	16.5%
Fuerza de Trabajo	3,254	19.3%	2,762	18.4%	17.8%
Combustible	4,376	26.0%	3,396	22.6%	28.9%
Mantenimiento	1,208	7.2%	1,305	8.7%	-7.5%
Servicios de Tráfico y Escala	2,185	13.0%	2,019	13.4%	8.3%
Servicio a Pasajeros	430	2.6%	350	2.3%	23.0%
Venta y Administración General	1,768	10.5%	1,613	10.7%	9.6%
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y negocios conjuntos	(144)	(0.9%)	(109)	(0.7%)	32.2%
Total Gastos de Operación	13,078	77.7%	11,335	75.4%	15.4%
UAFIDAR	3,764	22.3%	3,689	24.6%	2.0%
Renta de Equipo de Vuelo	1,844	10.9%	1,914	12.7%	(3.7%)
UAFIDA	1,920	11.4%	1,775	11.8%	8.2%
Depreciación y Amortización	1,118	6.6%	711	4.7%	57.3%
Total gastos	16,040	95.2%	13,960	92.9%	14.9%
Utilidad de Operación	802	4.8%	1,064	7.1%	(24.6%)
(Ingresos) y Gastos Financieros	476	2.8%	530	3.5%	(10.2%)
Diferencias Cambiarias, neto	(207)	(1.2%)	189	1.3%	NA
Costo Financiero Neto	270	1.6%	720	4.8%	(62.5%)
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	533	3.2%	344	2.3%	55.0%
Impuesto a la Utilidad	67	0.4%	87	0.6%	(22.9%)
Utilidad Neta	465	2.8%	257	1.7%	81.4%



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2017	%	2016	%	VAR
Total Ingresos	61,481	100.0%	53,925	100.0%	14.0%
Pasajes Nacionales	21,929	35.7%	20,893	38.7%	5.0%
Pasajes Internacionales	30,184	49.1%	26,455	49.1%	14.1%
Ingresos por Carga	4,346	7.1%	3,360	6.2%	29.3%
Ingresos Charter	49	0.1%	411	0.8%	(88.1%)
Otros Ingresos	4,973	8.1%	2,806	5.2%	77.2%
Gastos de Operación	41,588	67.6%	34,945	64.8%	19.0%
Fuerza de Trabajo	12,224	19.9%	10,660	19.8%	14.7%
Combustible	14,992	24.4%	11,183	20.7%	34.1%
Mantenimiento	4,528	7.4%	4,242	7.9%	6.7%
Servicios de Tráfico y Escala	8,262	13.4%	7,563	14.0%	9.2%
Servicio a Pasajeros	1,583	2.6%	1,298	2.4%	22.0%
Venta y Administración General	5,548	9.0%	5,686	10.5%	(2.4%)
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y negocios conjuntos	(477)	(0.8%)	(447)	(0.8%)	6.9%
Total Gastos de Operación	46,659	75.9%	40,185	74.5%	16.1%
UAFIDAR	14,823	24.1%	13,740	25.5%	7.9%
Renta de Equipo de Vuelo	7,542	12.3%	7,134	13.2%	5.7%
UAFIDA	7,281	11.8%	6,606	12.3%	10.2%
Depreciación y Amortización	4,171	6.8%	3,037	5.6%	37.3%
Total gastos	58,371	94.9%	50,356	93.4%	15.9%
Utilidad de Operación	3,110	5.1%	3,569	6.6%	(12.9%)
(Ingresos) y Gastos Financieros	2,669	4.3%	1,978	3.7%	34.9%
Diferencias Cambiarias, neto	491	0.8%	107	0.2%	NA
Costo Financiero Neto	3,160	5.1%	2,086	3.9%	51.5%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(50)	(0.1%)	1,483	2.8%	(103.4%)
Impuesto a la Utilidad	(68)	(0.1%)	372	0.7%	(118.3%)
Utilidad Neta	18	0.0%	1,112	2.1%	(98.4%)



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de diciembre de		VAR	
	2017	2016	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	9,367	8,971	396	4.4
Efectivo Restringido	1,315	372	943	253.5
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	1,214	746	468	62.7
Instrumentos Financieros Derivados	462	215	247	114.9
Cuentas por Cobrar	5,940	5,112	828	16.2
Partes Relacionadas	221	306	(85)	(27.8)
Pagos Anticipados	749	1,029	(280)	(27.2)
Inventarios	1,493	1,429	64	4.5
Total Activo Circulante	20,761	18,180	2,581	14.2
Activo Fijo	39,607	35,306	4,301	12.2
Otros	16,643	17,350	(707)	(4.1)
Total Activo	77,011	70,836	6,175	8.7
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	7,377	6,938	439	6.3
Operativos	25,980	22,304	3,676	16.5
Total Corto Plazo	33,357	29,242	4,115	14.1
Largo Plazo				
Financieros	26,988	23,741	3,247	13.7
Operativos	3,674	3,537	137	3.9
Total Largo Plazo	30,662	27,278	3,384	12.4
Total Pasivo	64,019	56,520	7,499	13.3
Capital Contable	12,992	14,316	(1,324)	(9.2)
Total Pasivo y Capital	77,011	70,836	6,175	8.7

