

# AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 4T18

México, Ciudad de México, 12 de febrero de 2019 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del cuarto trimestre del 2018.

## PRINCIPALES RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2018

- Durante el cuarto trimestre de 2018, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$18,462 millones de pesos, un incremento de 9.8% respecto al mismo período del año anterior. Durante el trimestre el ingreso por ASK (IASK) aumentó 6.5% en comparación con el mismo período de 2017.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos aumentó 12.3%, mientras que el CASK en dólares se incrementó 7.6% durante el trimestre, reflejando el impacto negativo del incremento de 28.1% en el precio del combustible en pesos y la depreciación de 4.4% del peso mexicano frente al dólar estadounidense. Excluyendo combustible, el CASK en pesos aumentó 7.1%, mientras que el CASK en dólares aumentó 2.7%.
- Durante el cuarto trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación, excluyendo partidas no recurrentes, de \$120 millones de pesos, con un margen operativo de 0.6%. Este resultado excluye los efectos de costos no recurrentes relacionados con ajustes al "breakage" de Club Premier y al impacto contable negativo derivado de la venta de aviones Embraer, ambos sin efectos en flujo de caja. Adicionalmente, la Compañía registró un impacto negativo por la implementación de su Plan de Optimización, incluyendo la separación de personal y otros gastos de reestructuración. Al considerar estas partidas no recurrentes, la Compañía reportó una pérdida operativa de \$902 millones de pesos.
- Para el cuarto trimestre de 2018 se registró una utilidad neta, excluyendo partidas no recurrentes, de \$371 millones de pesos. Incluyendo estas partidas la Compañía reportó una pérdida neta de \$651 millones de pesos.
- Durante 2018, los ingresos totales de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$70,264 millones de pesos, lo que representó un incremento de 14.5% en comparación con el mismo período del año anterior. Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación, excluyendo partidas no recurrentes, de \$1,031 millones de pesos, con un margen operativo de 1.5%. Al incluir estas partidas, la Compañía reportó una utilidad operativa de \$9.0 millones de pesos. Aeroméxico reportó una pérdida neta, excluyendo efectos no recurrentes de \$857 millones de pesos para el año 2018. Al considerar estos efectos, se registró una pérdida neta de \$1,879 millones de pesos.
- La generación de efectivo permaneció sólida durante 2018, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$2,298 millones de pesos. Al cierre del año, el saldo en caja se ubicó en \$9,868 millones de pesos, lo que representó un índice de 14.0% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó un avión bajo el esquema de arrendamiento operativo. La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del cuarto trimestre de 2018 fue de 130 aviones.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

### Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación, se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el cuarto trimestre del año 2018 con los correspondientes al cuarto trimestre de 2017.

Grupo Aeroméxico adoptó a partir del 1 de enero de 2018 nuevos estándares de NIIF: NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes. La NIIF 9 comprende guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros y los nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. Adicionalmente, la Compañía ha adoptado formalmente la contabilidad de coberturas en línea con lo establecido en la NIIF 9.

La NIIF 15 establece un modelo de cinco pasos para determinar la naturaleza, el momento y el importe por el que se deben reconocer los ingresos. La Compañía adoptó la NIIF 15 en sus estados financieros consolidados el 1o. de enero de 2018, utilizando el método retrospectivo total.

Los principales impactos de la NIIF 15 se detallan a continuación:

- Un incremento el ingreso pasaje derivado de diversas reclasificaciones del renglón de otros ingresos, como la reclasificación del ingreso por boletos no utilizados (caducidad) y del ingreso por servicios complementarios (exceso de equipaje y otros cargos a pasajeros).
- Esto se compensará parcialmente con una disminución en el ingreso pasaje derivada de la reclasificación de los pagos por compensación a pasajeros (anteriormente reconocidos como un gasto operativo) y por la reclasificación del costo por kilómetros acumulados del programa de viajero frecuente de Grupo Aeroméxico (que anteriormente se presentaban netos de otros ingresos).

Al haber elegido el método retrospectivo de adopción de la NIIF 15 la información financiera seleccionada que se presenta a continuación se ha reformulado por el año 2017 para permitir la comparación entre períodos. Dentro del reporte anual auditado de 2017 se incluyen más detalles de la implementación de estas NIIF.

A partir del primer trimestre de 2019, Aeroméxico adoptará la NIIF 16. Esta norma introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento.

Los principales impactos a nivel del Grupo se derivarán por el reconocimiento de los bienes arrendados como derechos de uso y de los pasivos por la obligación de hacer dichos pagos. Además, se reemplazará el gasto por arrendamiento operativo lineal, por un cargo por depreciación del derecho de uso de los activos en arrendamiento y el gasto por intereses de los pasivos por arrendamiento.



Tres meses terminados el 31 de diciembre				
Principales indicadores financieros				
	2018	2017 Reformulado****	Var 2018 vs 2017	2017 Originalmente Reportado****
Ingresos totales (millones de pesos)	18,462	16,819	9.8%	16,842
UAFIDAR (millones de pesos) *	2,384	3,788	(37.1%)	3,764
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos) *	12.9%	22.5%	(9.6) p.p.	22.3%
Utilidad / Pérdida de operación (millones de pesos) * ex partidas no recurrentes	120	826	(85.5)%	802
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) ** ex partidas no recurrentes	0.6%	4.9%	(4.3) p.p.	4.8%
Utilidad / Pérdida de operación (millones de pesos) *	(902)	826	NA	802
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) **	(4.9)%	4.9%	NA	4.8%
Utilidad / Pérdida neta consolidada (millones de pesos) ex partidas no recurrentes	371	469	(21.0)%	465
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos) ex partidas no recurrentes	2.0%	2.8%	NA	2.8%
Utilidad neta/ Pérdida consolidada (millones de pesos)	(651)	469	NA	465
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(3.5)%	2.8%	NA	2.8%
Utilidad por acción (pesos)	(0.94)	0.66	NA	0.67
Principales indicadores operativos				
ASKs totales (millones)	13,304	12,910	3.1%	12,910
RPKs totales (millones)	10,883	10,463	4.0%	10,463
Factor de ocupación itinerario (%)	81.8%	81.1%	0.7 p.p.	81.1%
Pasajeros (miles)	5,460	5,333	2.4%	5,333
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	79.0%	77.0%	2.0 p.p.	77.0%
Litros de combustible (miles)	442,659	435,837	1.6 %	435,837
Yield (pesos)***	1.468	1.388	5.7 %	1.388
Ingreso total / ASK (pesos)	1.388	1.303	6.5 %	1.305
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.178	1.106	6.5 %	1.106
Costo total / ASK (pesos)	1.403	1.249	12.3 %	1.253
Costo total / ASK (USD)	0.071	0.066	7.6 %	0.066
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.975	0.910	7.1 %	0.914
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.048	2.7 %	0.048

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo. Todos los números han sido reformulados en base a la NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y la NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad de Operación.

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

\*\*\*\* En el período concluido el 31 de diciembre 2017 se presenta tanto en la manera que originalmente se reportó como reformulado para efectos de comparabilidad por la adopción de la NIIF 15 "Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes", a partir del 1ero de enero de 2018.



Doce Meses terminados el 31 de diciembre				
Principales indicadores financieros				
	2018	2017 Reformulado**	Var 2018 vs 2017	2017 Originalmente Reportado****
Ingresos totales (millones de pesos)	70,264	61,381	14.5%	61,481
UAFIDAR (millones de pesos) *	12,566	14,836	(15.3%)	14,823
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos) *	17.9%	24.2%	(6.3) p.p.	24.1%
Utilidad de operación (millones de pesos) * ex partidas no recurrentes	1,031	3,124	(67.0%)	3,110
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) ** ex partidas no recurrentes	1.5%	5.1%	(3.6) p.p.	5.1%
Utilidad de operación (millones de pesos) *	9.0	3,124	(99.7%)	3,110
Margen de operación (porcentaje de los ingresos) **	0.0%	5.1%	(5.1) p.p.	5.1%
Utilidad neta consolidada (millones de pesos) ex partidas no recurrentes	(857)	(69)	NA	18
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos) ex partidas no recurrentes	(1.2)%	(0.1%)	NA	0.0%
Utilidad neta consolidada (millones de pesos)	(1,879)	(69)	NA	18
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(2.7)%	(0.1%)	NA	0.0%
Utilidad por acción (pesos)	(2.70)	(0.10)	NA	0.03
Principales indicadores operativos				
ASKs totales (millones)	52,934	48,906	8.2%	48,906
RPKs totales (millones)	43,438	39,836	9.0%	39,836
Factor de ocupación itinerario (%)	82.1%	81.5%	0.6 p.p.	81.5%
Pasajeros (miles)	21,878	20,666	5.9%	20,666
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	84.0%	80.0%	4.0 p.p.	80.0%
Litros de combustible (miles)*	1,761,238	1,661,504	6.0 %	1,661,504
Yield (pesos)***	1.388	1.335	4.0 %	1.335
Ingreso total / ASK (pesos)	1.327	1.255	5.8 %	1.257
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.119	1.066	5.0 %	1.066
Costo total / ASK (pesos)	1.321	1.221	8.1 %	1.224
Costo total / ASK (USD)	0.069	0.065	6.3 %	0.065
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.938	0.915	2.6 %	0.917
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.048	0.9 %	0.049

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo. Todos los números han sido reformulados en base a la NIIF 9 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y la NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad de Operación.

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

\*\*\*\* En el período concluido el 31 de diciembre 2017 se presenta tanto en la manera que originalmente se reportó como reformulado para efectos de comparabilidad por la adopción de la NIIF 15 "Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes", a partir del 1ero de enero de 2018.



## Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el cuarto trimestre de 2018 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Incremento en los precios de combustible.** Derivado de mayores precios del combustible en dólares americanos y el impacto de la depreciación cambiaria, el costo del combustible en pesos aumentó 28.1% año con año.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el cuarto trimestre de 2017, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 4.4%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.99 pesos por dólar en el cuarto trimestre de 2017 a un promedio de \$19.82 pesos por dólar en el cuarto trimestre de 2018. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 0.1% con relación al cierre del cuarto trimestre de 2017, al pasar de \$19.66 pesos por dólar al cierre del cuarto trimestre del 2017 a \$19.65 pesos al cierre del cuarto trimestre de 2018.
- **Inflación:** La inflación anual a diciembre 2018 fue 4.83%<sup>1</sup>, lo que generó presiones en diversos rubros de costos.
- **Desempeño moderado de la actividad económica.** El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) registró una tasa de crecimiento año contra año del 2.1% de enero a noviembre de 2018<sup>2</sup>.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero – diciembre 2018, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 6.9%<sup>3</sup>. El tráfico de pasajeros domésticos creció 9.5%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 5.4%, ambas cifras respecto a enero – diciembre 2017.

## Ingresos

En el cuarto trimestre de 2018, los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$18,462 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 9.8% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2017. Esto como resultado del incremento en ingresos pasaje e ingresos complementarios.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 3.1% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 2.7%, mientras que en el segmento nacional se registró un incremento de ASKs de 3.9%, ambas cifras respecto al cuarto trimestre de 2017.

La expansión en ASKs fue resultado de los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de dos Boeing 787-9s, cinco Boeing 737-8 MAX y un Embraer-190s. Estos cambios fueron parcialmente compensados por la suspensión de operaciones de tres Boeing 777s, dos Boeing 737-800s, tres Boeing 737-700s y un Embraer-170, para una reducción neta de una aeronave respecto al cierre del mismo trimestre del año anterior. Los ASKs internacionales representaron el 71.8% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, la misma proporción que en el cuarto trimestre de 2017.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$15,677 millones de pesos, un incremento de 9.8%, compuesto por ingresos por pasajes nacionales por tarifa de \$6,241 millones de pesos e ingresos por pasajes internacionales por tarifa de \$9,436 millones de pesos. En el cuarto trimestre de 2018, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 60.2% del ingreso pasaje

<sup>1</sup> BANXICO. Diciembre 2018

<sup>2</sup> Fuente: INEGI. Diciembre 2018

<sup>3</sup> DGAC. Diciembre 2018



por tarifa total, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 39.8% restante.

Los ingresos pasaje complementarios ascendieron a \$1,547 millones de pesos, un incremento de 34.6% respecto al cuarto trimestre de 2017. Esto como resultado de la estrategia de la Compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos y selección de asientos.

El ingreso pasaje total se reformuló de acuerdo con la NIIF 15, incluyendo ingreso pasaje por tarifa e ingresos pasaje complementarios. Durante el cuarto trimestre de 2018, el ingreso pasaje total se ubicó en \$17,224 millones de pesos, un incremento de 11.7%, lo que se compensó parcialmente con la reducción de \$131 millones de pesos en otros ingresos no asociados a pasaje. Durante el trimestre Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 460 mil pasajeros, 2.4% más que en el cuarto trimestre de 2017. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 1.3%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas aumentaron un 3.0%.

Los ingresos por carga del cuarto trimestre se ubicaron en \$1,177 millones de pesos, sin cambios respecto al cuarto trimestre del año anterior.

El ingreso por ASK (IASK) y el Yield aumentaron 6.5% y 5.7%, respectivamente, respecto al cuarto trimestre de 2017, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México. Con este resultado hemos alcanzado cuatro trimestres consecutivos con expansión del Ingreso por ASK (IASK).

Durante 2018 los ingresos totales de la Compañía ascendieron a \$70,264 millones de pesos, 14.5% superior a lo registrado en el mismo período de 2017, debido principalmente al incremento en ingresos pasaje e ingresos complementarios.

## Gastos de Operación

Los gastos totales de operación en el cuarto trimestre de 2018, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$19,364 millones de pesos, lo que representó un incremento de 21.1% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2017. Lo anterior como resultado de mayores precios del combustible en pesos, la depreciación cambiaria y el incremento en capacidad.

El gasto total de combustible alcanzó \$5,692 millones de pesos, cifra que representa un incremento de 30.1% respecto al cuarto trimestre de 2017, como consecuencia del incremento en el precio del combustible en pesos en 28.1% y del crecimiento en la operación de 3.1%.

Grupo Aeroméxico mantiene su política de gestión de riesgos en los precios de combustible para 2019, la cual utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible.

En el cuarto trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos aumentó 12.3% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó 7.6% año con año. En el cuarto trimestre del 2018 el CASK en pesos, excluyendo combustible, aumentó 7.1% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, se incrementó en 2.7%.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 9.9% respecto al cuarto trimestre del 2017, derivado principalmente del crecimiento en capacidad del 3.1% y por los efectos macroeconómicos generados por la depreciación del peso frente al dólar de 4.4% y la inflación anual de 4.83%, así como por los costos relacionados a los ajustes de personal por la aplicación del Plan de Optimización de la Compañía.

En el cuarto trimestre de 2018, los gastos de mantenimiento aumentaron 18.2% respecto al mismo periodo de 2017, derivado principalmente de la depreciación del peso, el incremento en operaciones y la estacionalidad del programa de mantenimiento.



El rubro de servicios de tráfico y escala aumentó 12.2% respecto al cuarto trimestre de 2017, reflejando el incremento de operaciones internacionales y la depreciación cambiaria.

Durante el cuarto trimestre de 2018 los gastos de administración y ventas aumentaron 2.7% respecto al cuarto trimestre de 2017, debido principalmente al incremento en ventas y al crecimiento de la operación.

Las participaciones en compañías asociadas registraron una pérdida de \$388 millones de pesos durante el trimestre, como resultado de un ajuste contable no recurrente por \$592 millones de pesos derivado de la disminución en el “breakage” del programa Club Premier. Lo anterior, derivado de un mayor involucramiento de los clientes de Club Premier en el programa de lealtad, lo que eleva la redención de puntos y, por tanto, fortalece la lealtad a la aerolínea. Es pertinente destacar que este ajuste no generó efecto alguno en el flujo de caja.

El rubro de otros ingresos / gasto neto registró un costo de \$308 millones de pesos durante el cuarto trimestre de 2018, principalmente como resultado de un ajuste contable negativo no recurrente de \$385 millones de pesos por la venta de tres Embraer 170s y doce Embraer 145s. Este costo es el resultado de la diferencia entre el valor en libros y el valor de mercado de los activos, así como de la amortización acelerada del mantenimiento mayor de dichas aeronaves. Este ajuste no generó efectos en el flujo de caja.

El gasto en renta de equipo de vuelo en el cuarto trimestre de 2018 se ubicó en \$1,985 millones de pesos, un incremento del 7.7% respecto al mismo periodo de 2017. El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$1,302 millones de pesos, un incremento del 16.4% respecto al cuarto trimestre del año anterior debido a la depreciación cambiaria y a la estrategia de la Compañía de incorporar gradualmente aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

Durante 2018, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación, ascendieron a \$70,255 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 20.6% año con año. El costo unitario por ASK en dólares aumentó 6.3% respecto a 2018, mientras que el CASK excluyendo combustible en dólares se incrementó 0.9% año contra año. Por su parte, el CASK expresado en pesos aumentó 8.1%, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos se incrementó 2.6% en comparación con el mismo período del año anterior.

## UAFIDAR

La UAFIDAR<sup>4</sup> del cuarto trimestre del año, excluyendo partidas no recurrentes, totalizó \$3,406 millones de pesos, con un margen de 18.5%. Al incluir estas partidas, la compañía reportó una UAFIDAR de \$2,384 millones de pesos, con un margen de 12.9%.

Durante 2018, la UAFIDAR, excluyendo partidas no recurrentes, se ubicó en \$13,588 millones de pesos, con un margen de 19.3%. Al considerar estos efectos, la UAFIDAR reportada fue de \$12,566 millones de pesos con un margen de 17.9%.

## Utilidad de Operación

Durante el cuarto trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación, excluyendo partidas no recurrentes, de \$120 millones de pesos, con un margen operativo de 0.6%. Este resultado excluye los efectos no recurrentes relacionados con ajustes al “breakage” de Club Premier por \$592 millones de pesos y al impacto contable negativo derivado de la venta de flota Embraer por \$385 millones de pesos, ambos sin efectos en flujo de caja. Adicionalmente, la Compañía registró un impacto negativo por la implementación del Plan de Optimización por \$45 millones de pesos, incluyendo la separación de personal y otros ajustes. Al considerar estas partidas, la Compañía reportó una pérdida operativa de \$902 millones de pesos.



<sup>4</sup> UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Para 2018 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación, excluyendo partidas no recurrentes, de \$1,031 millones de pesos, con un margen operativo de 1.5%. Al incluir estas partidas, la Compañía reportó una utilidad operativa de \$9 millones de pesos.

## Utilidad Neta

Durante el cuarto trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico registró una utilidad neta, excluyendo partidas no recurrentes, de \$371 millones de pesos. Al incluir estos ajustes, Aeroméxico reportó una pérdida neta de \$651 millones de pesos.

En el cuarto trimestre del año, la compañía registró \$309 millones de pesos en ganancias cambiarias netas debido a que los impactos positivos de la moneda funcional fueron superiores a los impactos negativos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.

Para 2018, Grupo Aeroméxico reportó una pérdida neta, excluyendo partidas no recurrentes, de \$857 millones de pesos para el año 2018. Al considerar estas partidas, se registró una pérdida neta de \$1,879 millones de pesos.



## Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en caja al 31 de diciembre de 2018, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$9,868 millones de pesos. Este total representó un índice de 14.0% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses.

El flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de Grupo Aeroméxico fue de \$984 millones de pesos.

Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$631 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$11,654 millones de pesos.

Para 2018, El flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de Grupo Aeroméxico fue de \$2,298 millones de pesos.

### Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	4T18	Acumulado a diciembre 2018
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	11,154	11,401
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	984	2,298
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(631)	(2,354)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(1,607)	(1,477)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,254)	(1,533)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(32)	0
Incremento / (Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,286)	(1,533)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	9,868	9,868

Al 31 de diciembre de 2018 Grupo Aeroméxico contaba con 690,376,493 acciones en circulación, y 50,051,007 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la Compañía. Adicionalmente, se cuenta con 25,422,593 acciones no suscritas en tesorería.



## Flota

Durante el cuarto trimestre de 2018, Grupo Aeroméxico retiró un avión de su flota: un Embraer 170 y añadió un avión a su flota: un Boeing 737-MAX 8 bajo arrendamiento operativo.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del cuarto trimestre de 2018 fue de 130 aviones. Al 31 de diciembre de 2018, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.6 años.

### Flota Operativa

Flota	4T17	1T18	2T18	3T18	4T18
<b>B-777</b>	3	0	0	0	0
<b>B-787</b>	15	16	17	17	17
<b>B-737-700</b>	16	15	15	13	13
<b>B-737-800</b>	38	38	38	36	36
<b>B-737-8 MAX</b>	0	1	2	4	5
<b>Aeroméxico</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>E-170</b>	13	13	13	13	12
<b>E-190</b>	46	47	48	47	47
<b>Aeroméxico Connect</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>59</b>
<b>Grupo Aeroméxico</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>130</b>



## Datos Conferencia Telefónica de Resultados

---

<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>FECHA</b></li></ul>	<b>13 de febrero de 2019</b> 11:00 AM EST (10:00 AM Ciudad de México/10:00 AM Tiempo Central) <b>MEX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>PARTICIPANTES</b></li></ul>	<b>Andrés Conesa Labastida</b> <b>Director General</b>  <b>Ricardo Sánchez Baker</b> <b>Director Ejecutivo de</b> <b>Finanzas</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>TELÉFONOS</b></li></ul>	USA: <b>+1 877-407-9124</b>  International: <b>+1 201-689-8584</b>		

---



## Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	<a href="mailto:rortiz@actinver.com.mx">rortiz@actinver.com.mx</a>
Barclays	Pablo Monsivais	<a href="mailto:gilberto.garcia@barclays.com">gilberto.garcia@barclays.com</a>
Bradesco	Victor Mizusaki	<a href="mailto:victor.mizusaki@bradescobbi.com.br">victor.mizusaki@bradescobbi.com.br</a>
Deutsche Bank	Michael Linenberg	<a href="mailto:michael.linenberg@db.com">michael.linenberg@db.com</a>
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	<a href="mailto:mmartinez@gbm.com.mx">mmartinez@gbm.com.mx</a>
HSBC	Ronnie Berger	<a href="mailto:ronny.berger@us.hsbc.com">ronny.berger@us.hsbc.com</a>
Morgan Stanley	Josh Milberg	<a href="mailto:Josh.Milberg@morganstanley.com">Josh.Milberg@morganstanley.com</a>
Santander	Rubén López	<a href="mailto:rlopezro@santander.com.mx">rlopezro@santander.com.mx</a>
Vector	Marco Montañez	<a href="mailto:mmontane@vector.com.mx">mmontane@vector.com.mx</a>



## Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de diciembre						
	2018	%	2017 Reformulado	%	VAR	2017 Originalmente Reportado	%
<b>Total Ingresos</b>	<b>18,462</b>	<b>100.0%</b>	<b>16,819</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.8%</b>	<b>16,842</b>	<b>100.0%</b>
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,241	33.8%	5,859	34.8%	6.5%	5,859	34.8%
Pasaje Internacionales por Tarifa	9,436	51.1%	8,418	50.0%	12.1%	8,418	50.0%
Ingresos Complementarios	1,547	8.4%	1,150	6.8%	34.6%	0	0.0%
<b>Total Ingreso Pasaje</b>	<b>17,224</b>	<b>93.3%</b>	<b>15,426</b>	<b>91.7%</b>	<b>11.7%</b>	<b>14,277</b>	<b>84.8%</b>
Ingresos por Carga	1,177	6.4%	1,200	7.1%	(1.9%)	1,200	7.1%
Ingresos por Charter	1	0.0%	3	0.0%	(48.0%)	3	0.0%
<b>Otros Ingresos</b>	<b>59</b>	<b>0.3%</b>	<b>190</b>	<b>1.0%</b>	<b>(68.9%)</b>	<b>1,363</b>	<b>8.1%</b>
<b>Gastos de Operación</b>	<b>13,579</b>	<b>73.5%</b>	<b>11,411</b>	<b>67.8%</b>	<b>19.0%</b>	<b>11,454</b>	<b>68.0%</b>
Fuerza de Trabajo	3,576	19.4%	3,254	19.3%	9.9%	3,254	19.3%
Combustible	5,692	30.8%	4,376	26.0%	30.1%	4,376	26.0%
Mantenimiento	1,425	7.7%	1,206	7.2%	18.2%	1,208	7.2%
Servicios de Tráfico y Escala	2,406	13.0%	2,144	12.7%	12.2%	2,185	13.0%
Servicio a Pasajeros	480	2.6%	430	2.6%	11.5%	430	2.6%
<b>Venta y Administración General</b>	<b>1,804</b>	<b>9.8%</b>	<b>1,756</b>	<b>10.4%</b>	<b>2.7%</b>	<b>1,760</b>	<b>10.5%</b>
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	388	2.1%	(144)	-0.9%	NA	(144)	-0.9%
<b>Otros (ingresos) y gastos neto</b>	<b>308</b>	<b>1.7%</b>	<b>8</b>	<b>0.0%</b>	<b>NA</b>	<b>8</b>	<b>0.0%</b>
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>16,078</b>	<b>87.1%</b>	<b>13,031</b>	<b>77.5%</b>	<b>23.4%</b>	<b>13,078</b>	<b>77.7%</b>
<b>UAFIDAR</b>	<b>2,384</b>	<b>12.9%</b>	<b>3,788</b>	<b>22.5%</b>	<b>(37.1%)</b>	<b>3,764</b>	<b>22.3%</b>
Renta de Equipo de Vuelo	1,985	10.8%	1,844	11.0%	7.7%	1,844	10.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>399</b>	<b>2.2%</b>	<b>1,945</b>	<b>11.6%</b>	<b>(79.5%)</b>	<b>1,920</b>	<b>11.4%</b>
Depreciación y Amortización	1,302	7.0%	1,118	6.6%	16.4%	1,118	6.6%
<b>Total gastos</b>	<b>19,364</b>	<b>104.9%</b>	<b>15,993</b>	<b>95.1%</b>	<b>21.1%</b>	<b>16,040</b>	<b>95.2%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>(902)</b>	<b>(4.9%)</b>	<b>826</b>	<b>4.9%</b>	<b>NA</b>	<b>802</b>	<b>4.8%</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	832	4.5%	496	3.0%	67.7%	476	2.8%
Diferencias Cambiarias, neto	(309)	(1.7%)	(207)	(1.2%)	49.5%	(207)	(1.2%)
Costo Financiero Neto	524	2.8%	290	1.7%	80.7%	270	1.6%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(1,426)</b>	<b>(7.7%)</b>	<b>537</b>	<b>3.2%</b>	<b>NA</b>	<b>533</b>	<b>3.2%</b>
Impuesto a la Utilidad	(774)	(4.2%)	67	0.4%	NA	67	0.4%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(651)</b>	<b>(3.5%)</b>	<b>469</b>	<b>2.8%</b>	<b>NA</b>	<b>465</b>	<b>2.8%</b>



## Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Doce meses terminados el 31 de diciembre						
	2018	%	2017 Reformulado	%	VAR	2017 Originalmente Reportado	%
<b>Total Ingresos</b>	<b>70,264</b>	<b>100.0%</b>	<b>61,381</b>	<b>100.0%</b>	<b>14.5%</b>	<b>61,481</b>	<b>100.0%</b>
Pasajes Nacionales por Tarifa	23,947	34.1%	21,929	35.7%	9.2%	21,929	35.7%
Pasaje Internacionales por Tarifa	35,283	50.2%	30,184	49.2%	16.9%	30,184	49.1%
Ingresos Complementarios	5,300	7.5%	4,078	6.6%	30.0%	0	0.0%
<b>Total Ingreso Pasaje</b>	<b>64,531</b>	<b>91.8%</b>	<b>56,191</b>	<b>91.5%</b>	<b>14.8%</b>	<b>52,113</b>	<b>84.8%</b>
Ingresos por Carga	4,701	6.7%	4,346	7.1%	8.2%	4,346	7.1%
Ingresos por Charter	29	0.0%	49	0.1%	(40.7%)	49	0.1%
<b>Otros Ingresos</b>	<b>1,003</b>	<b>1.4%</b>	<b>796</b>	<b>1.1%</b>	<b>26.1%</b>	<b>4,973</b>	<b>8.1%</b>
<b>Gastos de Operación</b>	<b>50,207</b>	<b>71.5%</b>	<b>41,407</b>	<b>67.5%</b>	<b>21.3%</b>	<b>41,588</b>	<b>67.6%</b>
Fuerza de Trabajo	13,860	19.7%	12,224	19.9%	13.4%	12,224	19.9%
Combustible	20,235	28.8%	14,992	24.4%	35.0%	14,992	24.4%
Mantenimiento	4,952	7.0%	4,521	7.4%	9.5%	4,528	7.4%
Servicios de Tráfico y Escala	9,289	13.2%	8,087	13.2%	14.9%	8,262	13.4%
Servicio a Pasajeros	1,870	2.7%	1,583	2.6%	18.1%	1,583	2.6%
<b>Venta y Administración General</b>	<b>7,147</b>	<b>10.2%</b>	<b>6,613</b>	<b>10.8%</b>	<b>8.1%</b>	<b>6,546</b>	<b>10.6%</b>
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	28	0.0%	(477)	-0.8%	NA	(477)	-0.8%
Otros (ingresos) y gastos neto	316	0.4%	(998)	-1.6%	NA	(998)	-1.6%
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>57,698</b>	<b>82.1%</b>	<b>46,545</b>	<b>75.8%</b>	<b>24.0%</b>	<b>46,659</b>	<b>75.9%</b>
<b>UAFIDAR</b>	<b>12,566</b>	<b>17.9%</b>	<b>14,836</b>	<b>24.2%</b>	<b>(15.3%)</b>	<b>14,823</b>	<b>24.1%</b>
Renta de Equipo de Vuelo	7,757	11.0%	7,542	12.3%	2.9%	7,542	12.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>4,809</b>	<b>6.8%</b>	<b>7,295</b>	<b>11.9%</b>	<b>(34.1%)</b>	<b>7,281</b>	<b>11.8%</b>
Depreciación y Amortización	4,800	6.8%	4,171	6.8%	15.1%	4,171	6.8%
<b>Total gastos</b>	<b>70,255</b>	<b>100.0%</b>	<b>58,258</b>	<b>94.9%</b>	<b>20.6%</b>	<b>58,371</b>	<b>94.9%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>9</b>	<b>0.0%</b>	<b>3,124</b>	<b>5.1%</b>	<b>(99.7%)</b>	<b>3,110</b>	<b>5.1%</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	3,343	4.8%	2,771	4.5%	20.7%	2,669	4.3%
Diferencias Cambiarias, neto	(204)	(0.3%)	491	0.8%	NA	491	0.8%
Costo Financiero Neto	3,139	4.5%	3,261	5.3%	(3.7%)	3,160	5.1%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(3,131)</b>	<b>(4.5%)</b>	<b>(137)</b>	<b>(0.2%)</b>	<b>NA</b>	<b>(50)</b>	<b>(0.1%)</b>
Impuesto a la Utilidad	(1,252)	(1.8%)	(68)	(0.1%)	NA	(68)	(0.1%)
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(1,879)</b>	<b>(2.7%)</b>	<b>(69)</b>	<b>(0.1%)</b>	<b>NA</b>	<b>18</b>	<b>0.0%</b>

## Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de diciembre de 2018		VAR 2018 vs 2017 Reformulado		Diciembre 2017 Originalmente Reportado
	2018	Diciembre 2017 Reformulado	\$	%	
<b>Activo</b>					
Efectivo e Inversiones Temporales	7,687	9,344	(1,657)	(17.7)	9,344
Efectivo Restringido	1,480	842	638	75.8	842
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	701	1,214	(513)	(42.3)	1,214
Instrumentos Financieros Derivados	52	137	(85)	(62.0)	462
Cuentas por Cobrar	6,851	5,841	1,010	17.3	5,841
Partes Relacionadas	80	221	(141)	(63.8)	221
Pagos Anticipados	795	749	46	6.1	749
Inventarios	1,548	1,493	55	3.7	1,493
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>19,194</b>	<b>19,841</b>	<b>(647)</b>	<b>(3.3)</b>	<b>20,166</b>
Activo Fijo	40,371	39,607	764	1.9	39,607
Otros	17,276	16,827	449	2.7	17,124
<b>Total Activo</b>	<b>76,841</b>	<b>76,275</b>	<b>566</b>	<b>0.7</b>	<b>76,897</b>
<b>Pasivo</b>					
<b>Corto Plazo</b>					
Financieros	8,604	7,377	1,227	16.6	7,377
Operativos	24,214	23,583	631	2.7	25,814
<b>Total Corto Plazo</b>	<b>32,818</b>	<b>30,960</b>	<b>1,858</b>	<b>6.0</b>	<b>33,191</b>
<b>Largo Plazo</b>					
Financieros	28,021	26,988	1,033	3.8	26,988
Operativos	4,348	4,185	163	3.9	3,726
<b>Total Largo Plazo</b>	<b>32,369</b>	<b>31,173</b>	<b>1,196</b>	<b>3.8</b>	<b>30,714</b>
<b>Total Pasivo</b>	<b>65,187</b>	<b>62,133</b>	<b>3,054</b>	<b>4.9</b>	<b>63,905</b>
Capital Contable	11,654	14,142	(2,488)	(17.6)	12,992
<b>Total Pasivo y Capital</b>	<b>76,841</b>	<b>76,275</b>	<b>566</b>	<b>0.7</b>	<b>76,897</b>

