

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T19

México, Ciudad de México, 9 de abril de 2019 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del primer trimestre del 2019.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2019

- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), disminuyó 3.0% año contra año como resultado de la estrategia de reducción de capacidad, junto con la suspensión temporal de operaciones de seis aeronaves Boeing 737 MAX 8.
- Durante el primer trimestre de 2019, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$16,361 millones de pesos, un incremento de 0.5% respecto al mismo período del año anterior. Durante el trimestre, el Ingreso por ASK (IASK) aumentó 3.6% en comparación con el mismo período de 2018. Se estima que la suspensión temporal de operaciones de los equipos 737 MAX tuvo un impacto negativo en ingresos del orden de \$200 millones de pesos.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos aumentó 6.4%, mientras que el CASK en dólares se incrementó 3.5% durante el trimestre, reflejando el impacto negativo del incremento de 6.1% en el precio del combustible en pesos y la depreciación de 2.7% del peso mexicano frente al dólar estadounidense. Excluyendo combustible, el CASK en pesos aumentó 6.5%, mientras que el CASK en dólares aumentó 3.7%.
- La UAFIDAR se ubicó en \$2,820 millones de pesos durante el primer trimestre de 2019. El margen UAFIDAR fue de 17.2%.
- Durante el primer trimestre de 2019 Grupo Aeroméxico reportó una pérdida de operación de \$377 millones de pesos.
- En el primer trimestre de 2019 se registró una pérdida neta de \$1,271 millones de pesos.
- La generación de efectivo durante el primer trimestre de 2019 fue sólida, con un flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de \$2,333 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$8,731 millones de pesos, lo que representó un índice de 12.4% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó un avión bajo el esquema de arrendamiento operativo. Al 31 de marzo de 2019, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 127 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el primer trimestre del año 2019 con los correspondientes al primer trimestre de 2018.

A partir del 1 de enero de 2019, Grupo Aeroméxico adoptó una nueva norma financiera: la NIIF 16 – Arrendamientos. La NIIF 16 introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento. Existen exenciones de reconocimiento para los arrendamientos de corto plazo y los arrendamientos de partidas de bajo valor.

El activo por derecho de uso se deprecia utilizando el método de línea recta. El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos del arrendamiento remanente a la fecha de inicio, utilizando la tasa incremental de endeudamiento aplicable para cada activo.

Por el método de adopción seleccionado, la información comparativa a 2018 no se reformuló; esta se continúa presentando conforme a la NIC 17 y a lo estipulado por el Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF) 4.



Tres meses terminados el 31 de marzo			
Principales indicadores financieros			
	2019	2018	Var 2019 vs 2018
Ingresos totales (millones de pesos)	16,361	16,284	0.5%
UAFIDAR (millones de pesos)*	2,820	3,013	(6.4)%
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	17.2%	18.5%	(1.3) p.p.
Utilidad / Pérdida de operación (millones de pesos)**	(377)	24	NA
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	(2.3)%	0.1%	(2.5) p.p.
Utilidad/ Pérdida neta consolidada (millones de pesos)	(1,271)	(722)	76.0%
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(7.8)%	(4.4)%	3.4 p.p.
Pérdida por acción (pesos)	(1.84)	(1.03)	78.6%
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	12,515	12,898	(3.0) %
RPKs totales (millones)	10,264	10,302	(0.4) %
Factor de ocupación itinerario (%)	82.0%	79.9%	2.1 p.p.
Pasajeros (miles)	5,074	5,192	(2.3) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	85.9%	82.9%	3.0 p.p.
Litros de combustible (miles)*	414,374	427,519	(3.1) %
Yield (pesos)***	1.348	1.346	0.1 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.307	1.262	3.6 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.085	1.057	2.6 %
Costo total / ASK (pesos)	1.357	1.276	6.4 %
Costo total / ASK (USD)	0.071	0.068	3.5 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.976	0.916	6.5 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.051	0.049	3.7 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el primer trimestre de 2019 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Incremento en los precios de combustible en pesos.** Derivado de mayores precios del combustible en dólares americanos y el impacto de la depreciación cambiaria, el costo del combustible en pesos aumentó 6.1% año con año.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el primer trimestre de 2018, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 2.7%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.73 pesos por dólar en el primer trimestre de 2018 a un promedio de \$19.24 pesos por dólar en primer trimestre de 2019. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 5.9% con relación al cierre del primer trimestre de 2018, al pasar de \$18.30 pesos por dólar al cierre del primer trimestre del 2018 a \$19.38 pesos al cierre del primer trimestre de 2019.
- **Inflación:** La inflación anual a marzo 2019 fue 4.0%¹. Esto generó presiones en diversos rubros de costos.
- **Desempeño moderado de la actividad económica.** El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) de México registró una tasa de crecimiento año contra año del 1.2% en enero 2019².
- **Crecimiento moderado del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero-febrero 2019, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 3.0%³. El tráfico de pasajeros domésticos creció 5.4%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 1.0%, ambas cifras respecto a enero-febrero 2018.

Ingresos

En el primer trimestre de 2019, los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$16,361 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 0.5% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2018. Esto como resultado del incremento en ingresos complementarios, que fueron parcialmente compensados por la reducción en ingresos pasaje e ingresos de carga.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs disminuyó 3.0% en comparación con el mismo periodo del año anterior, como resultado del plan de reducción de la capacidad y la suspensión temporal de operaciones de las aeronaves Boeing 737 MAX 8. En el segmento internacional se observó una disminución en ASKs de 3.5% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 1.6%, ambas cifras respecto al primer trimestre de 2018. Los ASKs internacionales representaron el 71.8% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, sin cambios con respecto del primer trimestre de 2018.

La reducción de ASKs fue resultado de la suspensión temporal de operaciones de la flota Boeing 737 MAX 8 en marzo y los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de un Boeing 787-9 y cinco Boeing 737 MAX 8s, los cuales fueron compensados por la suspensión de operaciones de dos Boeing 737-800s, cuatro Boeing 737-700s y tres Embraer-170s, para una reducción neta de 3 aeronaves, en comparación con el primer trimestre 2018.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$13,578 millones de pesos, una disminución de 0.4%, compuesto por ingresos por pasajes nacionales por tarifa de \$5,345 millones de pesos e ingresos por pasajes internacionales por tarifa de \$8,233 millones de pesos. En el primer trimestre

¹ BANXICO. Abril 2019

² INEGI. Marzo 2019

³ DGAC. Marzo 2019

de 2019, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 60.6% del ingreso pasaje por tarifa, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 39.4% restante. Se estima que la suspensión temporal de operaciones de los equipos 737 MAX generó una reducción aproximada en ingresos del orden de \$200 millones de pesos.

Los ingresos complementarios fueron \$1,380 millones de pesos, un incremento del 19.7% durante el primer trimestre de 2019. Esto como resultado de la estrategia de la Compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos y selección de asientos.

Durante el primer trimestre de 2019, el ingreso pasaje total se ubicó en \$14,958 millones de pesos, un incremento de 1.1%. Durante el trimestre Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 74 mil pasajeros, una disminución de 2.3% respecto del primer trimestre de 2018. Los pasajeros en rutas internacionales disminuyeron 2.5%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron un 2.2%.

Los ingresos por carga del primer trimestre se ubicaron en \$1,085 millones de pesos, una disminución de 6.7% con respecto del mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado de la reducción en la demanda en diversos mercados de largo alcance.

El ingreso por ASK (IASK) y el Yield aumentaron 3.6% y 0.1%, respectivamente, respecto al primer trimestre de 2018, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México. Con este resultado hemos alcanzado cinco trimestres consecutivos con expansión del Ingreso por ASK (IASK).

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el primer trimestre de 2019, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$16,738 millones de pesos, lo que representó un incremento de 2.9% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2018. Lo anterior como resultado de mayores precios del combustible en pesos, la inflación y la depreciación cambiaria.

En el primer trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos se incrementó 6.4% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó 3.5% año con año. En el primer trimestre del 2019 el CASK en pesos, excluyendo combustible, aumentó 6.5% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, fue 3.7% superior respecto al primer trimestre de 2018.

El gasto total de combustible alcanzó \$4,769 millones de pesos, un incremento del 2.8% respecto al primer trimestre de 2018, como consecuencia del incremento de 6.1% en el precio del combustible por litro en pesos.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$2.39 dólares por galón hasta los \$3.28 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 6.0% respecto al primer trimestre del 2018, derivado principalmente de la estrategia de optimización de la flota de la Compañía y los efectos macroeconómicos generados por la depreciación del peso frente al dólar de 2.7% y la inflación.

En el primer trimestre de 2019, los gastos de mantenimiento aumentaron 3.4%, principalmente como resultado de la depreciación del peso frente al dólar.

El rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 1.0% respecto al primer trimestre de 2018, principalmente como resultado de la reducción en capacidad. Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$222 millones de pesos durante el primer trimestre de 2019, un incremento de \$90 millones de pesos con relación al mismo periodo de 2018, derivado principalmente del incremento en ingresos de Club Premier respecto al mismo periodo del año anterior.

El gasto en renta de equipo de vuelo en el primer trimestre de 2019 se ubicó en \$46 millones de pesos, una disminución de \$1,864 millones de pesos en comparación con el primer trimestre de 2018, principalmente como resultado de la adopción de la NIIF 16. Este efecto se compensó con el incremento de \$2,073 millones de pesos en el rubro de depreciaciones y amortizaciones que se ubicó en \$3,152 millones de pesos durante el trimestre.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁴ del trimestre alcanzó \$2,820 millones de pesos durante el primer trimestre. El margen UAFIDAR para el primer trimestre de 2019 se ubicó en 17.2%.

Utilidad de Operación

En el trimestre, la pérdida de operación se ubicó en 377 millones de pesos con un margen negativo de 2.3%.

Utilidad Neta

Durante el primer trimestre de 2019, se reportó una pérdida neta de \$1,271 millones de pesos. En este periodo, la compañía registró \$141 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas debido a que los ajustes por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



⁴ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja al 31 de marzo de 2019, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$8,731 millones de pesos. Este total representó un índice de 12.4% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante el primer trimestre de 2019, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico fue robusta. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$2,333 millones de pesos. Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$452 millones de pesos, mientras que el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de financiamiento totalizó \$2,971 millones de pesos.

El capital contable mayoritario se ubicó en \$10,068 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	1T19
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,812
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	2,333
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(452)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(2,971)
Incremento(Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,090)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	9
Incremento/(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,081)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	8,731

Al 31 de marzo de 2019 Grupo Aeroméxico contaba con 690,392,023 acciones en circulación, y 51,374,497 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 24,083,573 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico añadió un avión a su flota: un Boeing 737- MAX, bajo el esquema de arrendamiento operativo. Grupo Aeroméxico retiró dos Boeing 737-700s y dos Embraer 170s durante el trimestre.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 127 aviones al cierre del primer trimestre de 2019. Una disminución neta de tres aviones en comparación con el primer trimestre de 2018.

Al 31 de marzo de 2019, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.6 años.

Flota Operativa

Flota	1T18	4T18	1T19
B-787	16	17	17
B-737-700	15	13	11
B-737-800	38	36	36
B-737-8-MAX	1	5	6
Aeroméxico	70	71	70
E-170/175	13	12	10
E-190	47	47	47
Aeroméxico Connect	60	59	57
Grupo Aeroméxico	130	130	127



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	<p>10 de abril de 2019 11:00 AM EST (10:00 AM Ciudad de México/10:00 AM Tiempo Central) MEX</p>	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	<p>Andrés Conesa Labastida Director General</p> <p>Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas</p>
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	<p>USA: +1 877-407-9124</p> <p>International: +1 201-689-8584</p>		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ronnie Berger	ronny.berger@us.hsbc.com
Santander	Rubén López	rlopezro@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de marzo				
	2019	%	2018	%	VAR
Total Ingresos	16,361	100.0%	16,284	100.0%	0.5%
Pasajes Nacionales por Tarifa	5,345	32.7%	5,401	33.2%	(1.0%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	8,233	50.3%	8,235	50.6%	(0.0%)
Ingresos Complementarios	1,380	8.4%	1,152	7.1%	19.7%
Total Ingreso Pasaje	14,958	91.4%	14,788	90.8%	1.1%
Ingresos por Carga	1,085	6.6%	1,162	7.1%	(6.7%)
Ingresos por Charter	3	0.0%	2	0.0%	45.0%
Otros Ingresos	316	1.9%	332	2.0%	(4.9%)
Gastos de Operación	12,130	74.1%	11,766	72.3%	3.1%
Fuerza de Trabajo	3,506	21.4%	3,309	20.3%	6.0%
Combustible	4,769	29.1%	4,637	28.5%	2.8%
Mantenimiento	1,206	7.4%	1,166	7.2%	3.4%
Servicios de Tráfico y Escala	2,189	13.4%	2,211	13.6%	(1.0%)
Servicio a Pasajeros	461	2.8%	444	2.7%	3.8%
Venta y Administración General	1,633	10.0%	1,638	10.1%	(0.3%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(222)	(1.4%)	(132)	(0.8%)	67.9%
Total Gastos de Operación	13,541	82.8%	13,272	81.5%	2.0%
UAFIDAR	2,820	17.2%	3,013	18.5%	(6.4%)
Renta de Equipo de Vuelo	46	0.3%	1,910	11.7%	(97.6%)
UAFIDA	2,774	17.0%	1,102	6.8%	151.7%
Depreciación y Amortización	3,152	19.3%	1,078	6.6%	192.3%
Total gastos	16,738	102.3%	16,260	99.9%	2.9%
Utilidad de Operación	(377)	(2.3%)	24	0.1%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,297	7.9%	774	4.8%	67.7%
Diferencias Cambiarias, neto	141	0.9%	72	0.4%	96.4%
Costo Financiero Neto	1,439	8.8%	846	5.2%	70.1%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(1,816)	(11.1%)	(821)	(5.0%)	121.1%
Impuesto a la Utilidad	(545)	(3.3%)	(99)	(0.6%)	449.6%
Utilidad Neta	(1,271)	(7.8%)	(722)	(4.4%)	76.0%

Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Var 2019 vs 2018	
	2019	2018	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	6,646	7,687	(1,041)	(13.5)
Efectivo Restringido	1,855	1,425	430	30.2
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	230	701	(471)	(67.2)
Instrumentos Financieros Derivados	98	52	46	88.5
Cuentas por Cobrar	7,684	6,750	934	13.8
Partes Relacionadas	176	80	96	120.0
Pagos Anticipados	801	795	6	0.8
Inventarios	1,593	1,548	45	2.9
Total Activo Circulante	19,083	19,038	45	0.2
Activo Fijo	39,192	40,371	(1,179)	(2.9)
Activos por Derecho de Uso	31,251	—	31,251	NA
Otros	18,085	17,364	721	4.2
Total Activo	107,611	76,773	30,838	40.2
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	8,890	8,604	286	3.3
Operativos	33,102	24,177	8,925	36.9
Total Corto Plazo	41,992	32,781	9,211	28.1
Largo Plazo				
Financieros	26,121	28,021	(1,900)	(6.8)
Operativos	29,430	4,317	25,113	581.7
Total Largo Plazo	55,551	32,338	23,213	71.8
Total Pasivo	97,543	65,119	32,424	49.8
Capital Contable	10,068	11,654	(1,586)	(13.6)
Total Pasivo y Capital	107,611	76,773	30,838	40.2

