

## AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS DEL 3T17

México, Ciudad de México, 24 de octubre de 2017 - Grupo Aeromexico S.A.B de C.V. ("Aeromexico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del tercer trimestre de 2017 (3T17).

### PRINCIPALES RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2017

- Durante el tercer trimestre de 2017, los ingresos de Grupo Aeromexico ascendieron a \$15,940 millones de pesos, cifra 10.1% superior a la registrada en el mismo periodo de 2016.
- El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos disminuyó 2.3%. Excluyendo combustible, el CASK en pesos disminuyó 4.1%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeromexico por optimizar sus costos unitarios.
- Grupo Aeromexico reportó una utilidad de operación de \$1,314 millones de pesos. El margen operativo se ubicó en 8.2%. Con este resultado se han alcanzado 30 trimestres consecutivos con utilidad de operación positiva.
- Durante el tercer trimestre, la UAFIDAR alcanzó un total de \$4,140 millones de pesos. El margen UAFIDAR se ubicó en 26.0%.
- Grupo Aeromexico reportó una utilidad neta de \$339 millones de pesos en el tercer trimestre de 2017. Durante el período la Compañía registró \$54 millones de pesos en pérdidas cambiarias.
- Estos resultados financieros reflejan el impacto negativo de diversos desastres naturales que afectaron las operaciones de la Compañía, incluyendo los sismos del 7 y 19 de septiembre. Se estima que estos desastres naturales impactaron negativamente el resultado operativo en aproximadamente \$250 millones de pesos.
- Durante los primeros nueve meses de 2017, los ingresos totales de Grupo Aeromexico se ubicaron en \$44,639 millones de pesos, lo que representó un incremento de 14.8% en comparación con el mismo período del año anterior. La UAFIDAR alcanzó \$11,058 millones de pesos, cifra 10.0% superior año a año, lo que representó un margen de 24.8%.
- La utilidad de operación durante los primeros nueve meses de 2017 se ubicó en \$2,308 millones de pesos, con un margen de operación de 5.2%.
- En el tercer trimestre de 2017 el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$979 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$9,952 millones de pesos, lo que representó un índice de 16.7% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Grupo Aeromexico realizó tres incorporaciones de aviones a su flota bajo el esquema de arrendamiento operativo durante el trimestre. La flota operativa de Grupo Aeromexico al cierre del tercer trimestre del 2017 fue de 126 aviones.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad.

A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el tercer trimestre del año 2017 con los correspondientes al tercer trimestre de 2016.



Tres meses terminados el 30 de septiembre			
Principales indicadores financieros	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	15,940	14,472	10.1%
UAFIDAR (millones de pesos)*	4,140	4,063	1.9%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	26.0%	28.1%	(2.1) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	1,314	1,478	(11.1%)
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	8.2%	10.2%	(2.0) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	339	665	(49.0%)
Margen neto (porcentaje de ingresos)	2.1%	4.6%	(2.5) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	0.48	0.94	(48.9%)
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	12,858	11,176	15.0%
RPKs totales (millones)	10,849	9,442	14.9%
Factor de ocupación itinerario (%)	84.4%	84.5%	(0.1) p.p.
Pasajeros (miles)	5,398	5,258	2.7%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	78.7%	79.5%	(0.8) p.p.
Litros de combustible (miles)	434,863	397,684	9.3%
Yield (pesos)***	1.279	1.400	(8.7%)
Ingreso total / ASK (pesos)	1.240	1.295	(4.3%)
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.056	1.161	(9.1%)
Costo total / ASK (pesos)	1.150	1.177	(2.3%)
Costo total / ASK (USD)	0.065	0.063	2.9%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.868	0.905	(4.1%)
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.048	1.0%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad de Operación

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Principales indicadores financieros	Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	44,639	38,901	14.8%
UAFIDAR (millones de pesos)*	11,058	10,051	10.0%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	24.8%	25.8%	(1.1) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	2,308	2,505	(7.9%)
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	5.2%	6.4%	(1.3) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(447)	854	NA
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(1.0%)	2.2%	NA
Utilidad por acción (pesos)	(0.63)	1.21	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	35,996	32,179	11.9%
RPKs totales (millones)	29,373	25,779	13.9%
Factor de ocupación itinerario (%)	81.6%	80.2%	1.4 p.p.
Pasajeros (miles)	15,332	14,597	5.0%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	80.7%	78.5%	2.2 p.p.
Litros de combustible (miles)	1,225,667	1,142,132	7.3%
Yield (pesos)***	1.316	1.368	(3.8%)
Ingreso total / ASK (pesos)	1.240	1.209	2.6%
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.052	1.078	(2.4%)
Costo total / ASK (pesos)	1.213	1.143	6.1%
Costo total / ASK (USD)	0.064	0.062	2.8%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.918	0.901	1.9%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	(1.3%)

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad de Operación

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



## Entorno de Mercado

Grupo Aeromexico operó durante el tercer trimestre de 2017 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Incremento en los precios de combustible.** Debido a un incremento aproximado del 15%<sup>1</sup> en el precio del combustible en dólares americanos, el precio promedio del combustible en pesos pagado por Grupo Aeroméxico aumentó 9.1% año con año.
- **Apreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el tercer trimestre de 2016, el peso mexicano se apreció 5.1% en promedio frente al dólar estadounidense, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.74 pesos por dólar en 2016 a un tipo de cambio promedio de \$17.79 pesos por dólar en 2017. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 6.2% con relación al cierre del tercer trimestre de 2016, al pasar de \$19.38 pesos por dólar al cierre del tercer trimestre del 2016 a \$18.18 pesos por dólar al cierre del tercer trimestre de 2017.
- **Desempeño estable de la actividad económica.** La economía mexicana se ha mantenido estable respecto de trimestres anteriores. En el periodo enero-agosto de 2017 el Indicador Global de Actividad Económica (IGAE) registró una tasa de crecimiento promedio del 2.2%<sup>2</sup> anual.
- **Desastres naturales.** El trimestre fue impactado negativamente por diversos desastres naturales, incluyendo huracanes y terremotos, que generaron interrupciones temporales en la operación de la Compañía.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil<sup>3</sup>, durante el periodo enero-agosto de 2017 el tráfico de pasajeros dentro de la industria mexicana aumentó 11.2%. El tráfico de pasajeros domésticos creció un 10.3%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 12.2%, ambas cifras respecto a enero-agosto de 2016.

## Ingresos

En el tercer trimestre de 2017, los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$15,940 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 10.1% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2016. Esto principalmente como resultado del aumento en ingresos pasaje, incrementos en otros ingresos complementarios y mayores ingresos por carga.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 15.0% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 25.8% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 5.2%, ambas cifras respecto al tercer trimestre de 2016. La expansión en ASKs fue resultado de los siguientes movimientos en la flota operativa: la incorporación de cinco Boeing 787-9s, dos Boeing 737-800s y nueve Embraer-190s, los cuales fueron compensados por la suspensión de operaciones de un Boeing-777, dos Boeing 737-700s, tres Embraer-175s y quince Embraer-145s, para una reducción neta de 5 aeronaves. Los ASKs internacionales representaron el 71.4% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, un incremento de 6.1 puntos porcentuales respecto del tercer trimestre de 2016.

El ingreso pasaje ascendió a \$13,574 millones de pesos, cifra que representó un incremento anual del 5.0%. Grupo Aeromexico transportó 5 millones 398 mil pasajeros, 2.7% más que en el tercer trimestre de 2016. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 11.5%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron 2.0%. En el tercer trimestre del 2017, el ingreso por pasajeros en vuelos internacionales representó el 58.7% del ingreso pasaje, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 41.3% restante.



<sup>1</sup> Precios BRENT por litro en dólares Julio-Septiembre 2017 vs Julio-Septiembre 2016.

<sup>2</sup> IGAE Octubre 2017. Fuente INEGI.

<sup>3</sup> Fuente: DGAC Reporte de estadística por aerolínea Octubre 2017.

Los ingresos de carga del tercer trimestre fueron de \$1,111 millones de pesos, un incremento del 32.6%, debido principalmente a la incorporación de cinco aviones Boeing 787-9s en comparación con el tercer trimestre de 2016.

Por otra parte, el rubro de otros ingresos complementarios se ubicó en \$1,253 millones de pesos, un crecimiento de \$612 millones de pesos respecto al tercer trimestre de 2016. Esto como resultado de la estrategia de la compañía de continuar impulsando los ingresos complementarios a través de mejores opciones de personalización de servicios, tales como ascensos y selección de asientos. Adicionalmente, Aeroméxico observó incrementos en otros servicios y cuotas administrativas, así como en los ingresos relacionados con nuestras tarjetas de marca compartida con Santander y American Express.

Durante los primeros nueve meses de 2017, los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$44,639 millones de pesos, cifra 14.8% superior a lo registrado en el mismo período de 2016, debido principalmente al incremento en ingresos pasaje, ingresos complementarios e ingresos por carga, los cuales fueron parcialmente compensados por una reducción en ingresos por vuelos chárter.

## Gastos de Operación

Los gastos de operación en el tercer trimestre del 2017, incluyendo renta de equipo y depreciación y amortización, sumaron \$14,626 millones de pesos, un incremento de 12.6% año con año, debido principalmente al incremento en capacidad y el incremento en el precio en pesos de los combustibles.

En el tercer trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos disminuyó en 2.3% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el CASK en dólares se incrementó en 2.9% año con año. En el tercer trimestre del 2017 el CASK en dólares, excluyendo combustible, aumentó 1.0% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en pesos, excluyendo combustible, registró una disminución de 4.1%. Lo anterior refleja el compromiso de la Compañía por mantener una constante disciplina en costos.

El gasto total de combustible fue \$3,630 millones de pesos, un incremento del 19.4% respecto al tercer trimestre de 2016, como consecuencia del incremento de 9.1% en el precio por litro del combustible en pesos y del crecimiento en la capacidad de producción de la Compañía.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeromexico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$1.75 dólares por galón hasta los \$2.36 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo se incrementó en 15.6% respecto del año anterior, debido principalmente a nuestra estrategia de optimización de flota y al crecimiento de 15.0% en la producción de ASKs.

Los gastos de mantenimiento y de servicios de tráfico y escala del tercer trimestre aumentaron respectivamente un 0.9% y 8.1% respecto al mismo periodo de 2016, debido principalmente a la apreciación del peso respecto del dólar estadounidense y la estacionalidad anual de nuestro plan de mantenimiento 2017 en comparación con 2016, año en el que el plan se concentró fuertemente en la segunda mitad del periodo.

Durante el tercer trimestre de 2017 los gastos de administración y ventas aumentaron un 11.8% respecto a 2016, debido principalmente al incremento en ventas.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$127 millones de pesos durante el tercer trimestre de 2017, un incremento del 25.8% con relación al tercer trimestre de 2016.

Durante el tercer trimestre de 2017, el gasto en renta de equipo de vuelo totalizó \$1,784 millones de pesos, cifra 2.8% inferior a la registrada en el mismo periodo del 2016, principalmente como resultado de la apreciación del peso frente al dólar.



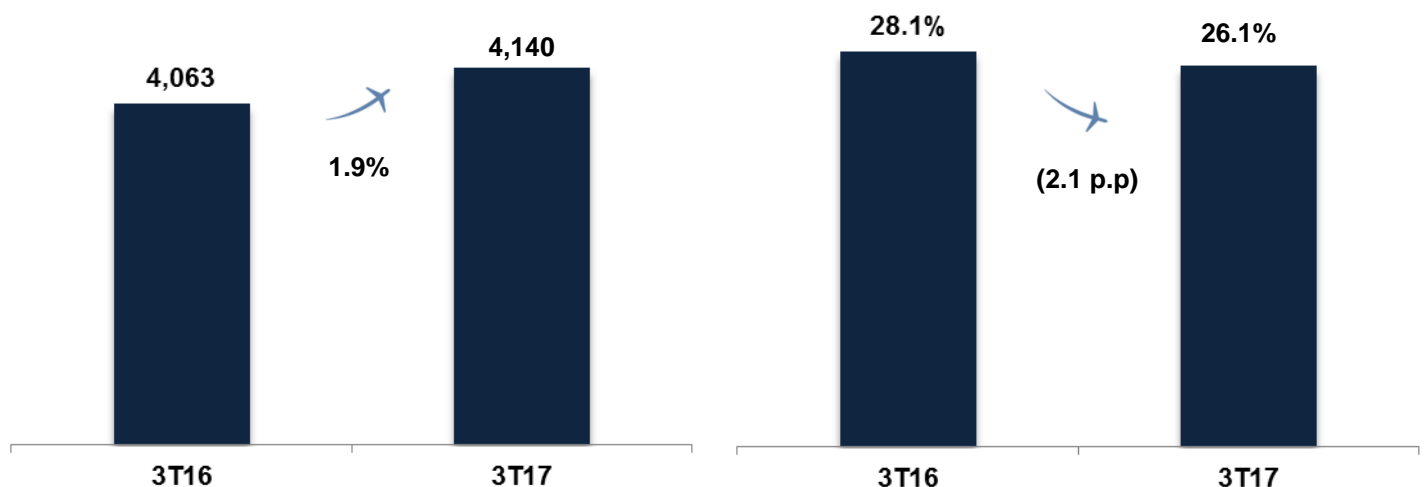
El rubro de depreciaciones y amortizaciones sumó un total de \$1,042 millones de pesos durante el tercer trimestre de 2017, un incremento del 39.1% respecto del mismo periodo del año anterior. Esto como resultado de la incorporación de equipos más grandes y modernos a la flota y la estrategia de incorporación de aeronaves adicionales bajo el esquema de propiedad directa.

Durante los primeros nueve meses del año, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación alcanzaron un total de \$42,332 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 16.3% año con año. El costo unitario por ASK en dólares se incrementó 2.8% respecto al periodo enero-septiembre de 2016, mientras que el CASK excluyendo combustible en dólares disminuyó 1.3% año contra año. Por su parte, el CASK expresado en pesos se incrementó 6.1%, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos aumentó 1.9% en comparación con el mismo periodo del año anterior, al reflejar los efectos negativos de la depreciación cambiaria promedio.

## UAFIDAR

La UAFIDAR<sup>4</sup> del trimestre ascendió a \$4,140 millones de pesos. El margen UAFIDAR se ubicó en 26.0%.

**UAFIDAR y Margen UAFIDAR**  
(En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



## Utilidad de Operación

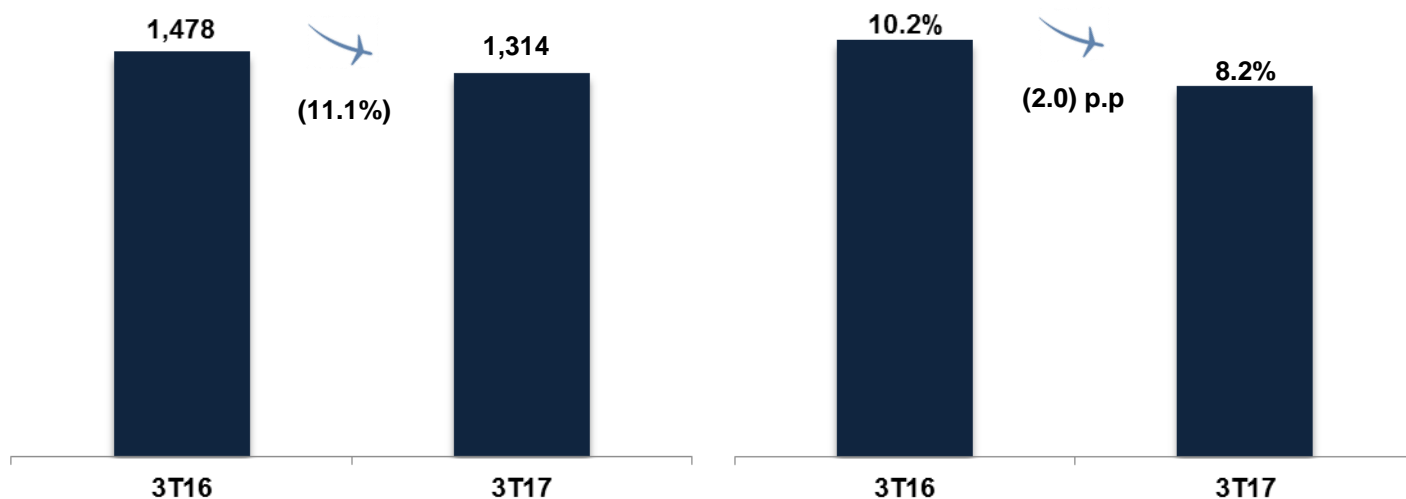
En el tercer trimestre de 2017, la utilidad de operación totalizó \$1,314 millones de pesos. El margen de operación se ubicó en 8.2%.

Dentro de la normatividad NIIF la métrica "Utilidad de Operación" no se encuentra definida. Sin embargo, este indicador se presenta en atención a su relevancia desde el punto de vista de análisis del desempeño operativo de la Compañía.



<sup>4</sup> UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

## Utilidad y Margen de Operación (En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



### Utilidad Neta

Durante el tercer trimestre de 2017 se registró un incremento de \$201 millones de pesos en el costo financiero neto respecto al mismo periodo del año anterior, derivado principalmente de pérdidas en la posición de coberturas de combustible e incrementos en costos financieros asociados con arrendamientos financieros de nueva flota.

Grupo Aeromexico reportó una utilidad neta de \$339 millones de pesos en el tercer trimestre del año. Durante el trimestre, la Compañía registró \$54 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas debido a que los ajustes negativos por moneda funcional fueron superiores a los impactos por ajustes por fluctuación cambiaria operativa.





## Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo de caja al 30 de septiembre de 2017 de Grupo Aeromexico, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$9,952 millones de pesos. Este total representó un índice de 16.7% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante el tercer trimestre de 2017, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeromexico se mantuvo sólida. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$979 millones de pesos. Por su parte, el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$1,063 millones de pesos. El capital contable mayoritario se ubicó en \$11,815 millones de pesos.

### Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	3T17	Acumulado a Septiembre 2017
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	8,679	10,089
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	979	3,349
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,063)	(684)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	1,358	(2,845)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	1,274	(180)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(1)	43
Incremento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	1,273	(137)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	9,952	9,952

Al 30 de septiembre de 2017 Grupo Aeromexico contaba con 698,776,355 acciones en circulación y 38,597,065 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la Compañía. Adicionalmente, se cuenta con 28,476,673 acciones no suscritas en tesorería.



## Flota

Durante el tercer trimestre del 2017, Grupo Aeromexico añadió tres aviones a su flota: un Boeing 737-800 y dos Embraer 190s. La flota operativa de Grupo Aeromexico se ubicó en 126 aviones al cierre del tercer trimestre del 2017.

Al 30 de septiembre de 2017 la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeromexico fue de 8.3 años.

### Flota Operativa

Flota	3T17	1T17	3T16
B-777	3	3	4
B-787	14	13	9
B-737-700	17	19	19
B-737-800	36	34	34
<b>Aeromexico</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>66</b>
ERJ-145	-	12	15
E-170/175	13	13	16
E-190	43	39	34
<b>Aeromexico Connect</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>65</b>
<b>Grupo Aeromexico</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>131</b>



## DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

---

<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>FECHA</b></li></ul>	<p>25 de octubre de 2017 11:00 AM EST (10:00 AM Ciudad de México/ Tiempo del Centro) MEX</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>PARTICIPANTES</b></li></ul>	<p>Andrés Conesa Labastida <b>Director General</b></p> <p>Ricardo Sánchez Baker <b>Director Ejecutivo de Finanzas</b></p>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>TELÉFONOS</b></li></ul>	<p>EUA: 1 – 866- 682-6100 Internacional: 1-404-267-0373</p>		

---



## Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Pablo Abraham	<a href="mailto:pabraham@actinver.com.mx">pabraham@actinver.com.mx</a>
Barclays	Gilberto García	<a href="mailto:gilberto.garcia@barclays.com">gilberto.garcia@barclays.com</a>
Bradesco	Victor Mizusaki	<a href="mailto:victor.mizusaki@bradescobbi.com.br">victor.mizusaki@bradescobbi.com.br</a>
Deutsche Bank	Michael Linenberg	<a href="mailto:michael.linenberg@db.com">michael.linenberg@db.com</a>
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	<a href="mailto:mmartinez@gbm.com.mx">mmartinez@gbm.com.mx</a>
HSBC	Ricardo Rezende	<a href="mailto:ricardo.n.rezende@us.hsbc.com">ricardo.n.rezende@us.hsbc.com</a>
Itaú BBA	Renata Faber	<a href="mailto:renata.faber@itaubba.com">renata.faber@itaubba.com</a>
Morgan Stanley	Josh Milberg	<a href="mailto:josh.milberg@morganstanley.com">josh.milberg@morganstanley.com</a>
Vector	Marco Montañez	<a href="mailto:mmontane@vector.com.mx">mmontane@vector.com.mx</a>



## Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de septiembre				
	2017	%	2016	%	VAR
<b>Total Ingresos</b>	<b>15,940</b>	<b>100.0%</b>	<b>14,472</b>	<b>100.0%</b>	<b>10.1%</b>
Pasajes Nacionales	5,610	35.2%	5,621	38.8%	(0.2%)
Pasajes Internacionales	7,965	50.0%	7,305	50.5%	9.0%
Ingresos por Carga	1,111	7.0%	838	5.8%	32.6%
Ingresos Charter	1	0.0%	67	0.5%	(98.6%)
Otros Ingresos	1,253	7.9%	641	4.4%	95.5%
<b>Gastos de Operación</b>	<b>10,323</b>	<b>64.8%</b>	<b>9,075</b>	<b>62.7%</b>	<b>13.7%</b>
Fuerza de Trabajo	3,090	19.4%	2,673	18.5%	15.6%
Combustible	3,630	22.8%	3,042	21.0%	19.4%
Mantenimiento	1,097	6.9%	1,087	7.5%	0.9%
Servicios de Tráfico y Escala	2,092	13.1%	1,935	13.4%	8.1%
Servicio a Pasajeros	413	2.6%	339	2.3%	21.9%
<b>Venta y Administración General</b>	<b>1,604</b>	<b>10.1%</b>	<b>1,435</b>	<b>9.9%</b>	<b>11.8%</b>
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y negocios conjuntos	(127)	(0.8%)	(101)	(0.7%)	25.8%
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>11,800</b>	<b>74.0%</b>	<b>10,409</b>	<b>71.9%</b>	<b>13.4%</b>
<b>UAFIDAR</b>	<b>4,140</b>	<b>26.0%</b>	<b>4,063</b>	<b>28.1%</b>	<b>1.9%</b>
Renta de Equipo de Vuelo	1,784	11.2%	1,835	12.7%	(2.8%)
<b>UAFIDA</b>	<b>2,356</b>	<b>14.8%</b>	<b>2,227</b>	<b>15.4%</b>	<b>5.8%</b>
Depreciación y Amortización	1,042	6.5%	749	5.2%	39.1%
<b>Total gastos</b>	<b>14,626</b>	<b>91.8%</b>	<b>12,994</b>	<b>89.8%</b>	<b>12.6%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>1,314</b>	<b>8.2%</b>	<b>1,478</b>	<b>10.2%</b>	<b>(11.1%)</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	738	4.6%	485	3.4%	52.2%
Diferencias Cambiarias, neto	54	0.3%	106	0.7%	NA
Costo Financiero Neto	792	5.0%	591	4.1%	34.0%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>522</b>	<b>3.3%</b>	<b>887</b>	<b>6.1%</b>	<b>(41.2%)</b>
Impuesto a la Utilidad	183	1.1%	222	1.5%	(17.7%)
<b>Utilidad Neta</b>	<b>339</b>	<b>2.1%</b>	<b>665</b>	<b>4.6%</b>	<b>(49.0%)</b>

## Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Nueve Meses Terminados el 30 de septiembre				
	2017	%	2016	%	VAR
<b>Total Ingresos</b>	<b>44,639</b>	<b>100.0%</b>	<b>38,901</b>	<b>100.0%</b>	<b>14.8%</b>
Pasajes Nacionales	16,070	36.0%	15,333	39.4%	4.8%
Pasajes Internacionales	21,767	48.8%	19,022	48.9%	14.4%
Ingresos por Carga	3,146	7.0%	2,420	6.2%	30.0%
Ingresos Charter	46	0.1%	400	1.0%	(88.4%)
Otros Ingresos	3,610	8.1%	1,726	4.4%	109.1%
<b>Gastos de Operación</b>	<b>30,135</b>	<b>67.5%</b>	<b>25,115</b>	<b>64.6%</b>	<b>20.0%</b>
Fuerza de Trabajo	8,969	20.1%	7,898	20.3%	13.6%
Combustible	10,615	23.8%	7,787	20.0%	36.3%
Mantenimiento	3,320	7.4%	2,937	7.5%	13.1%
Servicios de Tráfico y Escala	6,076	13.6%	5,544	14.3%	9.6%
Servicio a Pasajeros	1,153	2.6%	948	2.4%	21.6%
<b>Venta y Administración General</b>	<b>3,780</b>	<b>8.5%</b>	<b>4,073</b>	<b>10.5%</b>	<b>(7.2%)</b>
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y negocios conjuntos	(334)	(0.7%)	(338)	(0.9%)	(1.3%)
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>33,581</b>	<b>75.2%</b>	<b>28,850</b>	<b>74.2%</b>	<b>16.4%</b>
<b>UAFIDAR</b>	<b>11,058</b>	<b>24.8%</b>	<b>10,051</b>	<b>25.8%</b>	<b>10.0%</b>
Renta de Equipo de Vuelo	5,698	12.8%	5,220	13.4%	9.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>5,360</b>	<b>12.0%</b>	<b>4,831</b>	<b>12.4%</b>	<b>11.0%</b>
Depreciación y Amortización	3,053	6.8%	2,326	6.0%	31.2%
<b>Total gastos</b>	<b>42,332</b>	<b>94.8%</b>	<b>36,396</b>	<b>93.6%</b>	<b>16.3%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>2,308</b>	<b>5.2%</b>	<b>2,505</b>	<b>6.4%</b>	<b>(7.9%)</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	2,193	4.9%	1,448	3.7%	51.5%
Diferencias Cambiarias, neto	697	1.6%	(82)	(0.2%)	NA
Costo Financiero Neto	2,890	6.5%	1,366	3.5%	111.6%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(582)</b>	<b>(1.3%)</b>	<b>1,139</b>	<b>2.9%</b>	<b>(151.1%)</b>
Impuesto a la Utilidad	(135)	(0.3%)	285	0.7%	(147.6%)
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(447)</b>	<b>(1.0%)</b>	<b>854</b>	<b>2.2%</b>	<b>(152.3%)</b>

## Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de	Al 31 de	VAR	
	septiembre	Diciembre	\$	%
	2017	2016		
<b>Activo</b>				
Efectivo e Inversiones Temporales	7,939	8,971	(1,032)	(11.5)
Efectivo Restringido	1,136	372	764	205.4
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	877	746	131	17.6
Instrumentos Financieros Derivados	223	215	8	3.7
Cuentas por Cobrar	5,801	5,112	689	13.5
Partes Relacionadas	153	306	(153)	(50.0)
Pagos Anticipados	1,401	1,029	372	36.2
Inventarios	1,320	1,429	(109)	(7.6)
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>18,850</b>	<b>18,180</b>	<b>670</b>	<b>3.7</b>
Activo Fijo	34,046	35,306	(1,260)	(3.6)
Otros	17,133	17,350	(217)	(1.3)
<b>Total Activo</b>	<b>70,029</b>	<b>70,836</b>	<b>(807)</b>	<b>(1.1)</b>
<b>Pasivo</b>				
<b>Corto Plazo</b>				
Financieros	6,894	6,938	(44)	(0.6)
Operativos	23,550	22,304	1,246	5.6
<b>Total Corto Plazo</b>	<b>30,444</b>	<b>29,242</b>	<b>1,202</b>	<b>4.1</b>
<b>Largo Plazo</b>				
Financieros	24,144	23,741	403	1.7
Operativos	3,626	3,537	89	2.5
<b>Total Largo Plazo</b>	<b>27,770</b>	<b>27,278</b>	<b>492</b>	<b>1.8</b>
<b>Total Pasivo</b>	<b>58,214</b>	<b>56,520</b>	<b>1,694</b>	<b>3.0</b>
Capital Contable	11,815	14,316	(2,501)	(17.5)
<b>Total Pasivo y Capital</b>	<b>70,029</b>	<b>70,836</b>	<b>(807)</b>	<b>(1.1)</b>