

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 3T19

Ciudad de México, México, 22 de octubre de 2019 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del tercer trimestre del 2019.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2019

- Durante el tercer trimestre de 2019, los ingresos de Grupo Aeroméxico alcanzaron \$18,346 millones de pesos, un incremento de 0.7% respecto al mismo período del año anterior. El Ingreso por ASK (IASK) se incrementó en 4.1%, mientras que el Yield aumentó 5.6%, ambas cifras en comparación con el mismo período de 2018.
- A pesar de la reducción de capacidad derivada de la suspensión temporal de operaciones de las aeronaves 737 MAX, el Costo por ASK (CASK) en pesos disminuyó 1.5%, mientras que el CASK en dólares excluyendo combustible disminuyó 1.3%, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.
- La UAFIDAR se ubicó en \$4,358 millones de pesos durante el tercer trimestre de 2019, un incremento de 27.8% en comparación con el mismo período del año anterior. El margen UAFIDAR fue de 23.8%.
- Durante el tercer trimestre de 2019 Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$1,286 millones de pesos, con un margen de operación de 7.0%. Este resultado representó una mejora estructural de \$1,050 millones de pesos en comparación con el mismo período de 2018.
- En el tercer trimestre de 2019 se registró una utilidad neta de \$65 millones de pesos, con un margen neto de 0.4%. Lo anterior representó un incremento de \$682 millones de pesos con relación al tercer trimestre de 2018.
- Durante el tercer trimestre del año la generación de flujo de efectivo fue sólida, con un flujo neto de efectivo generado por actividades de operación de \$1,840 millones de pesos. Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$7,674 millones de pesos, lo que representó un índice de 11.0% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico retiró un avión de su flota. Al 30 de septiembre de 2019, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 121 aviones, sin considerar los 6 equipos Boeing 737 MAX cuya operación fue temporalmente suspendida.
- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), disminuyó 3.3% año contra año como resultado del impacto negativo que generó la suspensión temporal de operaciones de los Boeing 737 MAX. Aeroméxico continúa analizando el impacto financiero que ha generado la situación de las aeronaves 737 MAX en tierra y los retrasos en la entrega de las aeronaves adicionales de dicho modelo. La fecha de reincorporación a operaciones de los 737 MAX permanece incierta.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) “Presentación de estados financieros” indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad. A continuación, se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el tercer trimestre del año 2019 con los correspondientes al tercer trimestre de 2018.

A partir del 1 de enero de 2019, Grupo Aeroméxico adoptó una nueva norma financiera: la NIIF16 – Arrendamientos. La NIIF 16 introduce un modelo de arrendamiento contable único para los arrendatarios. El arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo por arrendamiento que representa su obligación de hacer pagos por arrendamiento. Existen exenciones de reconocimiento para los arrendamientos de corto plazo y los arrendamientos de partidas de bajo valor.

El activo por derecho de uso se deprecia utilizando el método de línea recta. El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos del arrendamiento remanente a la fecha de inicio, utilizando la tasa incremental de endeudamiento aplicable para cada activo.

Por el método de adopción seleccionado, la información comparativa a 2018 no se reformuló; esta se continúa presentando conforme a la NIC 17 y a lo estipulado por el Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF) 4.



Tres meses terminados el 30 de septiembre			
Principales indicadores financieros			
	2019	2018	Var 2019 vs 2018
Ingresos totales (millones de pesos)	18,346	18,228	0.7%
UAFIDAR (millones de pesos)*	4,358	3,409	27.8%
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	23.8%	18.7%	5.1 p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	1,286	235	446.2%
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	7.0%	1.3%	5.7 p.p.
Utilidad / (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	65	(617)	NA
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	0.4%	(3.4) %	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	0.09	(0.89)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	13,243	13,694	(3.3) %
RPKs totales (millones)	11,195	11,567	(3.2) %
Factor de ocupación itinerario (%)	84.5%	84.5%	0.0 p.p.
Pasajeros (miles)	5,288	5,739	(7.9) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	80.5%	85.6%	(5.1) p.p.
Litros de combustible (miles)*	442,777	456,562	(3.0) %
Yield (pesos)***	1.438	1.361	5.6 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.385	1.331	4.1 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.195	1.130	5.7 %
Costo total / ASK (pesos)****	1.299	1.319	(1.5) %
Costo total / ASK (USD)****	0.067	0.069	(3.6) %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.921	0.914	0.9 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.048	0.048	(1.3) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Excluyendo los beneficios por coberturas de combustible en 2018.



Nueve meses terminados el 30 de septiembre			
Principales indicadores financieros			
	2019	2018	Var 2019 vs 2018
Ingresos totales (millones de pesos)	51,542	51,802	(0.5%)
UAFIDAR (millones de pesos)*	10,266	10,182	0.8%
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	19.9%	19.7%	0.3 p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	1,027	911	12.8%
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	2.0%	1.8%	0.2 p.p.
Utilidad / (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(2,313)	(1,227)	NA
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(4.5) %	(2.4) %	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(3.35)	(1.76)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	38,507	39,630	(2.8) %
RPKs totales (millones)	32,157	32,555	(1.2) %
Factor de ocupación itinerario (%)	83.5%	82.2%	1.4 p.p.
Pasajeros (miles)	15,578	16,419	(5.1) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	83.5%	85.3%	(1.8) p.p.
Litros de combustible (miles)*	1,282,814	1,318,579	(2.7) %
Yield (pesos)***	1.377	1.361	1.1 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.339	1.307	2.4 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.129	1.099	2.7 %
Costo total / ASK (pesos)****	1.327	1.317	0.7 %
Costo total / ASK (USD)****	0.069	0.069	(0.4) %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.943	0.926	1.8 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.049	0.049	0.7 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Excluyendo los beneficios por coberturas de combustible en 2018.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el tercer trimestre de 2019 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el tercer trimestre de 2018, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 2.2%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.98 pesos por dólar en el tercer trimestre de 2018 a un promedio de \$19.39 pesos por dólar en el tercer trimestre de 2019. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 5.4% con relación al cierre del tercer trimestre de 2018, al pasar de \$18.72 pesos por dólar al cierre del tercer trimestre del 2018 a \$19.73 pesos al cierre del tercer trimestre de 2019.
- **Inflación:** La inflación anual a septiembre 2019 fue 3.0%¹.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana continúa mostrando debilidad en comparación con trimestres anteriores. El Indicador Global de la Actividad Económica de México registró una tasa de crecimiento año contra año del 0.2% de enero a julio 2019².
- **Crecimiento moderado del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, durante el periodo enero - agosto 2019, el tráfico de pasajeros de la industria mexicana aumentó 5.1%³. El tráfico de pasajeros domésticos creció 8.2%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 2.0%, ambas cifras respecto a enero - agosto 2018.

Ingresos

Los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$18,346 millones de pesos en el tercer trimestre de 2019, cifra que representó un incremento de 0.7% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2018. Lo anterior como resultado del incremento en ingresos pasaje por tarifa e ingresos complementarios, los cuales fueron parcialmente compensados por la reducción en los ingresos de carga.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, disminuyó 3.3% en comparación con el mismo periodo del año anterior. En el segmento internacional se observó una reducción de ASKs de 0.8% mientras que en el segmento nacional se registró una reducción de ASKs de 9.6%, ambas cifras respecto al tercer trimestre de 2018. Los ASKs internacionales representaron el 73.2% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, un incremento de 1.9 p.p. con relación al tercer trimestre de 2018.

La reducción de ASKs fue resultado de la suspensión temporal de operaciones de la flota Boeing 737 MAX en marzo de 2019 y de los siguientes movimientos en la flota operativa en comparación con el tercer trimestre 2018: la suspensión de operaciones de dos Boeing 737-700s y cuatro Embraer-170s que fueron parcialmente compensados por la incorporación de un Boeing 787-9 y la reincorporación a operación de dos Boeing 737-700s y dos Embraer 170s. Para el cierre del tercer trimestre de 2019 las operaciones planeadas de Grupo Aeroméxico contemplaban recibir doce equipos 737 MAX.

El total del ingreso pasaje por tarifa se ubicó en \$15,823 millones de pesos, un incremento de 2.3% a pesar de la reducción de capacidad derivada de la suspensión temporal de operaciones de las aeronaves 737 MAX. Los ingresos por pasajes nacionales por tarifa totalizaron \$6,033 millones de pesos, mientras que los ingresos por pasajes internacionales por tarifa se ubicaron en \$9,790 millones de pesos. En el tercer trimestre de 2019, el ingreso pasaje por tarifa en vuelos internacionales representó 61.9% del ingreso pasaje por tarifa, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 38.1% restante.

¹ BANXICO. Octubre 2019

² INEGI. Octubre 2019

³ DGAC. Octubre 2019

Los ingresos complementarios ascendieron a \$1,394 millones de pesos, un incremento del 0.5% respecto al mismo período del año anterior.

Durante el tercer trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$17,217 millones de pesos, un incremento de 2.1%. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 288 mil pasajeros, una disminución de 7.9% respecto al tercer trimestre de 2018. Los pasajeros en rutas internacionales disminuyeron 4.5%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron un 9.8%.

Los ingresos por carga del tercer trimestre se ubicaron en \$997 millones de pesos, una disminución de 10.5% con relación al mismo período del año anterior, principalmente como resultado de la debilidad en diversos mercados de largo alcance.

El ingreso por ASK (IASK) y el Yield aumentaron 4.1% y 5.6%, respectivamente, en comparación con el tercer trimestre de 2018, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México.

En los primeros nueve meses del 2019, los ingresos totales de la Compañía ascendieron a \$51,542 millones de pesos, una reducción de 0.5% en comparación con lo registrado en el mismo período de 2018, derivado del impacto negativo de la suspensión temporal de operaciones de seis aeronaves Boeing 737 MAX 8 (fuera de operación actualmente) y seis aeronaves 737 MAX adicionales programadas para el período que aún no se han recibido.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el tercer trimestre de 2019, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$17,061 millones de pesos, lo que representó una disminución de 5.2% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2018.

En el tercer trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos disminuyó 1.5% año contra año, mientras que el CASK en dólares disminuyó en 3.6%. El CASK excluyendo combustible se incrementó 0.9% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, fue 1.3% inferior con relación al tercer trimestre de 2018, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeroméxico por optimizar sus costos unitarios.

El gasto total de combustible alcanzó \$5,003 millones de pesos, una disminución del 9.9% respecto al tercer trimestre de 2018, como consecuencia de la disminución de los precios del combustible en pesos y la reducción de capacidad del 3.3%.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico mantiene una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$2.23 dólares por galón hasta los \$3.28 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo disminuyó 2.3% respecto al tercer trimestre del 2018, derivado principalmente de la suspensión temporal de operaciones de las aeronaves 737 MAX y la implementación de diversas iniciativas de productividad y reducción de costos.

En el tercer trimestre de 2019, los gastos de mantenimiento se incrementaron en 10.6%, derivado principalmente de la depreciación del peso mexicano respecto al dólar estadounidense y la estacionalidad del programa de mantenimiento con relación a 2018. El rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 5.5% respecto al tercer trimestre de 2018, principalmente como resultado de la reducción en capacidad. Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$147 millones de pesos durante el tercer trimestre de 2019, un incremento de \$52 millones de pesos con relación al mismo periodo de 2018.

El gasto en rentas, depreciación y amortización del tercer trimestre de 2019 totalizó \$3,072 millones de pesos, esto representó una reducción de \$102 millones de pesos respecto al tercer trimestre de 2018.

Para los primeros nueve meses del año, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo y depreciación, ascendieron a \$50,515 millones de pesos, cifra que representó una disminución de



2.5% año con año, excluyendo partidas no recurrentes derivadas de la venta del portafolio de posiciones de coberturas de combustible en 2018. El CASK en dólares disminuyó en 0.4% respecto al período enero- septiembre 2018, mientras que el CASK expresado en pesos aumentó 0.7%. El CASK excluyendo combustible en dólares se incrementó 0.7% año contra año, mientras que el CASK excluyendo combustible expresado en pesos se incrementó en 1.8% en comparación con el mismo período del año anterior.

UAFIDAR

La UAFIDAR⁴ del trimestre alcanzó \$4,358 millones de pesos durante el tercer trimestre, un incremento de 27.8% en comparación con el tercer trimestre de 2018. El margen UAFIDAR para el tercer trimestre de 2019 se ubicó en 23.8%, un incremento de 5.1 p.p. con relación al mismo período del año anterior.

Utilidad de Operación

En el trimestre del año la utilidad de operación se ubicó en \$1,286 millones de pesos con un margen operativo de 7.0%. Esto representó una mejora estructural del orden de \$1,050 millones de pesos y un incremento de 5.7 p.p. en el margen respecto al tercer trimestre de 2018.

Utilidad Neta

Durante el tercer trimestre de 2019 se reportó una utilidad neta de \$65 millones de pesos, para un margen neto de 0.4%, un incremento de \$682 millones de pesos respecto al mismo período del año anterior.

La compañía registró \$62 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas debido a una depreciación del peso mexicano respecto al dólar estadounidense de 2.7% durante el tercer trimestre de 2019. Este efecto neto, incluye los impactos de la moneda funcional y ajustes por fluctuación cambiaria operativa.

En el trimestre concluido el 30 de septiembre de 2019, la compañía registró 502 millones de pesos de gastos por intereses sobre pasivos financieros, 13 millones de pesos por debajo del mismo período del año anterior. En el trimestre la compañía reflejó una variación de \$764 millones de pesos año contra año en su costo financiero, principalmente debido a la valuación de instrumentos financieros derivados, contratados para cubrir tasas de interés, así como por la aplicación de la norma IFRS16.



⁴ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja Al 30 de septiembre de 2019, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$7,674 millones de pesos. Este total representó un índice de 11.0% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses.

Durante el tercer trimestre de 2019, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico se mantuvo sólida. En particular, el flujo neto de efectivo de actividades de operación ascendió a \$1,840 millones de pesos, que incluye el impacto estacional por la disminución de la transportación no utilizada (TNU) del orden de \$2,007 millones de pesos.

El flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$1,105 millones de pesos, mientras que el flujo neto de efectivo utilizado en actividades de financiamiento totalizó \$3,268 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	3T19	Acumulado 2019
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	10,225	9,812
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,840	8,700
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,105)	(2,292)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(3,268)	(8,543)
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(2,533)	(2,135)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(18)	(3)
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(2,551)	(2,138)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	7,674	7,674

El capital contable mayoritario se ubicó en \$6,442 millones de pesos.

Al 30 de septiembre de 2019 Grupo Aeroméxico contaba con 686,041,899 acciones en circulación, y 55,724,621 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 24,083,573 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico retiró de su flota un Embraer 170 bajo el esquema de arrendamiento operativo. La flota operativa de Grupo Aeroméxico, sin considerar los 6 equipos Boeing 737 MAX cuya operación fue temporalmente suspendida, totalizó 121 aviones al cierre del tercer trimestre de 2019.

Al 30 de septiembre de 2019, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.9 años.

Flota Operativa

Flota	3T18	4T18	3T19
B-787	17	17	18
B-737-700	13	13	11
B-737-800	36	36	36
B-737 MAX 8	4	5	-*
Aeroméxico	70	71	65
E-170	13	12	9
E-190	47	47	47
Aeroméxico Connect	60	59	56
Grupo Aeroméxico	130	130	121

*Aeroméxico posee seis aeronaves Boeing 737 MAX en suspensión de operaciones y tenía programado recibir seis aeronaves 737 MAX adicionales, que se esperaban recibir para el cierre del 3T.



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

<ul style="list-style-type: none">• FECHA	<p>23 de octubre de 2019</p> <p>11:00 AM EST (10:00 AM Ciudad de México/10:00 AM Tiempo Central) MEX</p>	<ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES	<p>Andrés Conesa Labastida Director General</p> <p>Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas</p> <p>Nicolas Ferri Director Ejecutivo de Ingresos</p>
<ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS	<p>USA: +1 877-407-9124</p> <p>International: +1 201-689-8584</p>		



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Barclays	Pablo Monsivais	pablo.monsivais@barclays.com
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ronnie Berger	ronny.berger@us.hsbc.com
Santander	Rubén López	rlopezro@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de Septiembre				
	2019	%	2018	%	VAR
Total Ingresos	18,346	100.0%	18,228	100.0%	0.7%
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,033	32.9%	6,170	33.8%	(2.2%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	9,790	53.4%	9,302	51.0%	5.2%
Ingresos Complementarios	1,394	7.6%	1,386	7.6%	0.5%
Total Ingreso Pasaje	17,217	93.8%	16,859	92.5%	2.1%
Ingresos por Carga	997	5.4%	1,113	6.1%	(10.5%)
Otros Ingresos	133	0.7%	256	1.4%	(47.9%)
Gastos de Operación	12,429	67.7%	13,060	71.6%	(4.8%)
Fuerza de Trabajo	3,458	18.8%	3,539	19.4%	(2.3%)
Combustible	5,003	27.3%	5,553	30.5%	(9.9%)
Mantenimiento	1,274	6.9%	1,152	6.3%	10.6%
Servicios de Tráfico y Escala	2,214	12.1%	2,342	12.8%	(5.5%)
Servicio a Pasajeros	480	2.6%	475	2.6%	1.2%
Venta y Administración General	1,707	9.3%	1,854	10.2%	(7.9%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(147)	(0.8%)	(94)	(0.5%)	55.5%
Total Gastos de Operación	13,989	76.2%	14,819	81.3%	(5.6%)
UAFIDAR	4,358	23.8%	3,409	18.7%	27.8%
Rentas, Depreciación y Amortización	3,072	16.7%	3,174	17.3%	(3.2%)
Total gastos	17,061	93.0%	17,992	98.7%	(5.2%)
Utilidad de Operación	1,286	7.0%	235	1.3%	446.2%
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,546	8.4%	782	4.3%	97.7%
Diferencias Cambiarias, neto	62	0.3%	305	1.7%	(79.8%)
Costo Financiero Neto	1,607	8.8%	1,087	6.0%	47.9%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(322)	(1.8%)	(851)	(4.7%)	(62.2%)
Impuesto a la Utilidad	(387)	(2.1%)	(234)	(1.3%)	65.0%
Utilidad Neta	65	0.4%	(617)	(3.4%)	NA



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Nueve meses terminados el 30 de Septiembre				
	2019	%	2018	%	VAR
Total Ingresos	51,542	100.0%	51,802	100.0%	(0.5%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	16,983	32.9%	17,706	34.2%	(4.1%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	26,497	51.4%	25,847	49.9%	2.5%
Ingresos Complementarios	3,959	7.7%	3,753	7.2%	5.5%
Total Ingreso Pasaje	47,439	92.0%	47,306	91.3%	0.3%
Ingresos por Carga	3,146	6.1%	3,524	6.8%	(10.7%)
Ingresos por Charter	3	0.0%	28	0.1%	(89.5%)
Otros Ingresos	955	1.9%	944	1.8%	1.2%
Gastos de Operación	36,744	71.3%	36,628	70.7%	0.3%
Fuerza de Trabajo	10,342	20.1%	10,284	19.9%	0.6%
Combustible	14,781	28.7%	14,543	28.1%	1.6%
Mantenimiento	3,649	7.1%	3,527	6.8%	3.5%
Servicios de Tráfico y Escala	6,582	12.8%	6,883	13.3%	(4.4%)
Servicio a Pasajeros	1,389	2.7%	1,391	2.7%	(0.1%)
Venta y Administración General	5,099	9.9%	5,351	10.3%	(4.7%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(567)	(1.1%)	(359)	(0.7%)	57.8%
Total Gastos de Operación	41,276	80.1%	41,620	80.3%	(0.8%)
UAFIDAR	10,266	19.9%	10,182	19.7%	0.8%
Rentas, Depreciación y Amortización	9,240	17.9%	9,271	18.0%	(0.3%)
Total gastos	50,515	98.0%	50,891	98.2%	(0.7%)
Utilidad de Operación	1,027	2.0%	911	1.8%	12.8%
(Ingresos) y Gastos Financieros	4,402	8.5%	2,511	4.8%	75.3%
Diferencias Cambiarias, neto	203	0.4%	105	0.2%	NA
Costo Financiero Neto	4,605	8.9%	2,616	5.0%	76.1%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(3,579)	(6.9%)	(1,705)	(3.3%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(1,266)	(2.5%)	(478)	(0.9%)	165.0%
Utilidad Neta	(2,313)	(4.5%)	(1,227)	(2.4%)	NA

Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Var 2019 vs 2018	
			\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	5,068	7,687	(2,619)	(34.1)
Efectivo Restringido	2,606	1,425	1,181	82.9
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	0	701	(701)	(100.0)
Instrumentos Financieros Derivados	74	52	22	42.3
Cuentas por Cobrar	6,802	6,750	52	0.8
Partes Relacionadas	140	80	60	75.0
Pagos Anticipados	311	795	(484)	(60.9)
Inventarios	1,647	1,548	99	6.4
Total Activo Circulante	16,648	19,038	(2,390)	(12.6)
Activo Fijo	39,705	40,371	(666)	(1.6)
Activos por Derecho de Uso	26,308	0	26,308	NA
Otros	20,636	17,364	3,272	18.8
Total Activo	103,297	76,773	26,524	34.5
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	8,809	8,604	205	2.4
Operativos	32,554	24,177	8,377	34.6
Total Corto Plazo	41,363	32,781	8,582	26.2
Largo Plazo				
Financieros	26,758	28,021	(1,263)	(4.5)
Operativos	28,734	4,317	24,417	565.6
Total Largo Plazo	55,492	32,338	23,154	71.6
Total Pasivo	96,855	65,119	31,736	48.7
Capital Contable	6,442	11,654	(5,212)	(44.7)
Total Pasivo y Capital	103,297	76,773	26,524	34.5

